

מינהל הרכב הממשלתי

תיחור מספר 29 מכוח מכרז מסגרת 5-2021

1. כללי

1.1. מינהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר (להלן – המזמין) יוצא בתיחור מספר 8 בין ספקי המסגרת שהתקשרו בהסכם עם המזמין לפי מכרז מסגרת מכרז פומבי 5-2021 לרכישת כלי רכב שונים ושירותים שונים לכלי רכב (להלן – ספקי המסגרת, הסכם המסגרת ומכרז המסגרת בהתאמה), לאספקת כלי רכב טנדר 4X4 (להלן - התיחור) ובאומדן המפורט, ובהתאם למפרטים הטכניים והנספחים המצורפים לתיחור זה:

סוג הרכב	אומדן רכישה משוער לשנה	אומדן נסיעה משוער לשנה (קילומטר)
טנדר 4X4	300 כלי רכב	50,000

יובהר, כי האומדן המפורט לעיל, הינו אומדן בלבד ואינו מהווה כל התחייבות מצד המזמין לרכוש רכבים בכמות כלשהי או בכלל, והכל בשים לב לסעיף 6 להלן.

1.2. על הגשת הצעה והתקשרות במסגרת תיחור זה יחולו כלל הוראות מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת, ומשמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.

1.3. הוראות סעיף 14 למכרז המסגרת בדבר זכויות המזמין יחולו, בשינויים המחויבים, גם על תיחור זה.

1.4. לוח זמנים לתיחור מופיע בטבלה להלן (להלן – טבלת המועדים) במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, יגברו התאריכים בטבלה זו להלן:

התאריך	הפעילות
24.4.2025	מועד פרסום מסמכי התיחור
18.5.2025	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה
4.6.2025	מועד המענה לשאלות המציעים
5.6.2025	מועד ראשון להגשת ההצעות
19.6.2025	מועד אחרון להגשת ההצעות
19.11.2025	תוקף ההצעה

במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז יקבעו התאריכים בטבלה זו.

המזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב לפי טבלת המועדים.

2. פעילות כלי הרכב :

- 2.1 כלי הרכב מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שב"ס, רשות כבאות ארצית, משהב"ט, כ"ד ויחידות נלוות, לשמש כרכב צמוד, מנהלי ומבצעי, ליחידות ממשלתיות וביטחוניות.
- 2.2 אין למזמין כל התחייבות לגבי אופי, סוג או תכלית הפעילות של כלי הרכב או היקף הנסיעה בו (להלן – **סוג הפעילות**), וסוג הפעילות לא יגרע מאחריות ספק המסגרת הזוכה ביחס לרכב, אשר תינתן בהתאם להוראות מכרז המסגרת והתייחור ללא תלות בקיום או השפעה מהפעילות כאמור.

3. אחריות לכלי הרכב

- 3.1 האחריות לכלי הרכב תהיה לשלוש שנים לפחות מיום מסירת כלי הרכב, או עד לנסועה של 150,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם. האחריות על הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים שבוצעו על ידי הזוכה, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הזוכה.
- 3.2 למציע נתונה האפשרות להרחיב את היקף האחריות לרכב, ללא תשלום, לשנתיים נוספות ו-100,000 ק"מ נוספים לפי המוקדם מבניהם (סה"כ אחריות לחמש שנים או עד לנסועה של 250,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם), תוספת זו תילקח בחשבון בעת ניקוד ההצעה, כאמור בסעיף 8.14 להלן. יובהר, כי על תוספת חלקית לא יינתן ניקוד, תוספת האחריות תכלול את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, בהתאם לקבוע בסעיף 3.1 לעיל, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הספק.
- 3.3 במקרה שברכב חדש שסופק על ידי הספק תתגלה תקלה שמחייבת החלפת מכלל (מנוע או תיבת הילוכים) או שיפוצו, והרכב גמע 15,000 ק"מ בלבד או פחות מכך, המזמין רשאי לדרוש מהספק להחליף את הרכב התקול ברכב חדש על כל המשתמע מכך. למעלה מן הצורך יובהר כי בהתאם לאמור בסעיף 1.2 לעיל, במידה ותתגלה תקלה אפידמית, כהגדרתה במכרז המסגרת, יחולו התנאים הקבועים במכרז המסגרת לעניין זה.
- 3.4 לאחר סיום תקופת האחריות (לרבות אם הוארכה), על הספק הזוכה להמשיך ולספק שירותי תחזוקה למתקונים בתשלום כל עוד הרכב נמצא בפעילות, בהתאם לתנאי התקשרות לעניין זה כפי שיחולו.
- 3.5 במקרים בהם יועבר הרכב להתקנת מתקונים תוספות או דיגומים על ידי מדגם חיצוני מטעם המזמין, האחריות על אותו דיגום שהותקן על ידי מתקין חיצוני לא תחול על הספק.
 - 3.5.1 בכל התקנה שיש בה לשנות מרישוי הרכב, על הספק לדאוג שההתקנה תאושר מראש על ידי מחלקת תקינה של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "**משרד התחבורה**"), ולהעביר את האישור האמור למזמין. הספק יהיה אחראי לעמידה בכלל הדרישות הרגולטוריות וברישום תנאים והגבלות ככל שיידרשו ברישיון הרכב.

3.5.2. הספק יציג למזמין אב טיפוס לדיגומים בכל מפרט דיגום לארגזים השונים, ורק לאחר אישור המזמין יוכל להמשיך באספקה סדרתית של כלי הרכב עם הדיגום.

4. משך והיקף ההתקשרות

- 4.1. תקופת ההתקשרות, במסגרת תיחור זה, לרכישת כלי רכב תהיה מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה ועד ליום 31.3.2030.
- 4.2. למזמין שמורה הזכות להפסיק את ההתקשרות בתום כל תקופה של שישה חודשים ממועד תחילת ההתקשרות ועד סיומה מסיבותיו הוא, ללא כל נימוק, לאחר 30 יום ממועד מתן הודעה מוקדמת על-כך לספק הזוכה בתיחור, ולספק לא תעמוד כל טענה בעניין זה (משמע, למזמין נקודות סיום קבועות להסכם בתום כל שישה חודשים). יובהר, כי ההסכם ימשיך לעמוד בתוקף כל עוד לא התקבלה הודעה מצד המזמין על סיום ההסכם, בנקודות הסיום המוגדרות בסעיף זה.
- 4.3. על אף האמור לעיל, יובהר כי במהלך 30 הימים ממועד מתן ההודעה המוקדמת ועד מועד סיום ההסכם בפועל, יהיה המזמין רשאי להמשיך ולרכוש רכבים בהתאם להסכם זה.
- 4.4. מצא המזמין, כי כלי רכב מסוים אינו עומד בדרישות המפרט, דרישות היצרן, או בכל דרישה אחרת על פי דין ו/או על פי המקובל ברכבים מסוג הרכב שזכה בתיחור בהתאם לשיקול דעתו, רשאי המזמין להפסיק את ההתקשרות, בהודעה מוקדמת של 30 יום ו/או לא להזמין רכבים נוספים מהזוכה.

5. מסמכי התיחור

- 5.1. ספקי המסגרת בלבד רשאים להגיש הצעה בתיחור.
- 5.2. את מסמכי התיחור ניתן יהיה לקבל אצל מר יהודה פריימן, בשליחת מייל עם פרטי הספק לכתובת yehudaf@mof.gov.il, במסגרת המועדים המפורטים בטבלת המועדים. נוסח התיחור המחייב הוא זה שיימסר לספק המסגרת, או זה ששיערכו בו שינויים על ידי המזמין במסגרת המענה לשאלות ההבהרה ובאופן יזום על ידי המזמין, לפי המאוחר מבניהם.
- 5.3. במועד קבלת מסמכי התיחור ימסור כל מציע את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך תיחור זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, וכתובת דואר אלקטרוני.

6. הגשת הצעה בתיחור

- 6.1. כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד ביחס לכל דגם המוצע על דיו.
- 6.2. נוסף על הדרישות בנוגע להגשת הצעה בתיחור לפי מכרז המסגרת, יחולו הוראות אלה:
 - 6.2.1. המציע יצרף להצעתו את כל אלה:
 - 6.2.2. המסמכים הנדרשים בסעיף 8.6 למכרז המסגרת;
 - 6.2.3. הוראת רישום במשרד התחבורה עבור כלל הרכבים המוצעים;
 - 6.2.4. ברושורים של כלל הרכבים המוצעים במכרז;
 - 6.2.5. אישור תקינה אירופאית, אמריקאית או קנדית מלאה WVTa עבור כלל הרכבים המוצעים במכרז, לרכבים בתקינה אמריקאית/קנדית באחריות הספק הזוכה לוודא

התאמה של מערכות ו/או אביזרים למקבילה בתקינה האירופאית כגון מולטימדיה, מראות, תאורה וכדומה.

6.2.6. הצעת ספק המסגרת בתיחור תוגש על גבי טופס ההצעה לפי נספח ב1, אליה יצורפו עבור כל סל אליו הוגשה הצעה במסגרת התיחור כלל המסמכים הרלוונטיים, וביניהם:

6.2.6.1. נספח הצעות המחיר הרלוונטי לדגם שספק המסגרת מציע, לפי נספחים ג ותכיל את כל הפרטים הנדרשים בו כאשר הם מלאים בסכום בשקלים חדשים, כולל מע"מ.

6.2.6.2. נספח ה1 – נספח הנתונים הטכניים, כאשר כל הפרטים בו מלאים, ללא כל הסתייגות או שינויים.

6.3. את הצעת המחיר יש לפצל לשניים חלקים:

6.3.1. הנחה על מחיר הרכב על פי מחירון יבואן - אחוז הנחה המינימאלי בתיחור יעמוד על 8% ממחיר המחירון של הדגמים שהוגשו;

6.3.2. מחירי האביזרים (כולל התקנה) שאינם כלולים במחיר הרכב.

6.4. ההצעה תוגש באופן מקוון, עד ליום 19.6.2025 בשעה 12:00, ויחולו לגביה ההוראות הטכניות לעניין הגשת הצעה מקוונת לפי סעיף 5.8 למכרז המסגרת.

6.5. הצעת המחיר בגין הרכב תכלול את כל דרישות המפרטים הטכניים, לרבות רכיבי הרישוי המחייבים לפי הוראות משרד התחבורה.

6.6. בנוסף, תוגש הצעת מחיר עבור כל פריטי החובה הדרושים בהתאם למסמך הצעת המחיר - נספח ג' למכרז. במידה שההצעה לא תכלול מחיר עבור פריט חובה מסוים, תהא וועדת המכרזים רשאית לפסול את ההצעה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והכלל בשים לב לסעיף 14.6 למכרז המסגרת.

6.7. המציעים **רשאים** להגיש הצעת מחיר גם ביחס לפריטי הרשות, המפורטים בנספח ג' לתיחור זה.

6.8. הצעה שלא תוגש באופן המתואר לעיל עלולה להיפסל על הסף, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים.

6.9. תוקף ההצעות יהיה על פי המצוין בטבלת המועדים. המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד האמור.

6.10. עצמאות המציע: מציע אינו רשאי להגיש הצעה לתיחור זה, אם מתקיים בו אחד מאלה:

6.10.1. המציע מחזיק או מוחזק על ידי מציע אחר בדגם המוצע (החזקה לעניין זה – החזקה במישרין או בעקיפין ב- 25% או יותר מאמצעי שליטה, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968);

6.10.2. גורם אחד מחזיק ב- 25% או יותר מאמצעי שליטה בו ובמציע נוסף באותו סל אליו הגיש הצעה;

6.10.3. המציע אינו קבלן משנה של מציע אחר באותו סל.

7. תנאי הסף

7.1. המציע נדרש לעמוד בכל תנאי הסף לתיחור הקבועים בסעיף 8.5 למכרז המסגרת, ביחס לכל אחד מדגמי הרכב המוצעים על ידו, במועד האחרון להגשת הצעות לתיחור:

- 7.1.1. המציע הוא יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה.
- 7.1.2. כלי הרכב המוצעים בעלי רישוי מטעם משרד התחבורה ועומדים בכל דרישות הדין.
- 7.1.3. כלי הרכב המוצעים עומדים בתקינה אירופאית, אמריקאית או קנדית מלאה WFTA.
- 7.1.4. כלי הרכב המוצעים עומדים בדרישות המפרט הטכני (עבור הסל הרלוונטי).
- 7.2. בשלב זה תיבדק עמידתן של ההצעות בתנאי הסף והגשתם של כל המסמכים והאישורים הנדרשים.

8. משקולות מאפייני ההצעה

שלב ראשון - בדיקת עמידת ההצעות בתנאי הסף

- 8.1. בשלב זה תיבדק עמידתן של ההצעות בתנאי הסף והגשתם של כל המסמכים והאישורים הנדרשים.

שלב שני - בדיקת ציון האיכות

- 8.2. בשלב השני יינתן ציון האיכות להצעות. משקלו של ציון האיכות הינו 13 נקודות מתוך הציון הכולל. כל אחד מהציונים של ההצעות או של רכיביהן יחושבו לפי הנוסחה הבאה:

$\frac{\text{ההצעה הנבחנת}}{\text{ההצעה בעלת הציון הגבוה ביותר}} \times \text{משקל אמת המידה} = \text{הציון היחסי}$

- 8.3. בהתאמה, קביעת הציון עבור כל רכיב כמפורט להלן, תתבצע כך שההצעה האיכותית ביותר תקבל את הציון המרבי ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.

8.4. **אמות המידה לקביעת ציון האיכות עבור טנדרים 4X4 (13 נקודות מהציון הכולל):**

- 8.4.1. בטיחות – 50% (מתוך ציון איכות של 13 נקודות מהציון הכולל) המחולקים כדלקמן:

8.4.1.1. בסיס גלגלים – 15%

8.4.1.2. רמת אבזור בטיחותי – 40%

8.4.1.3. מערכת בלימה אוטונומית מקורית של היצרן – 15%

8.4.1.4. מערכת בקרת שיוט אדפטיבית – 20%

8.4.1.5. התראה על שטח מת במראות הצד – 10%

- 8.4.2. ביצועים – 50% (מתוך ציון איכות של 13 נקודות מהציון הכולל) המחולקים כדלקמן:

8.4.2.1. הספק מנוע – 20%

8.4.2.2. מומנט מנוע – 20%

8.4.2.3. משקל העמסה מותר – 30%

8.4.2.4. מרווח גחון – 30%

שלב שלישי – קביעת הציון הכלכלי - ציון על מחיר הרכב וציון ההתקנות, לכל סל בנפרד

8.5. בשלב זה תפתח הצעת המחיר, נספח ג' וינתן ציון כלכלי שיהווה 72 נקודות מהציון הסופי, אשר יהיה מורכב מציון מחיר הרכב ומציון מחיר ההתקנות.

ציון מחיר הרכב (50 נקודות)

8.6. הצעת המציע בגין מחיר הרכב תהווה 50 נקודות מהציון הכלכלי, כאשר ההצעה הזולה ביותר תקבל ציון של 50 נקודות, ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה, באופן הבא:

$$\text{ציון מחיר הרכב} = 50 \times \frac{\text{ההצעה הנמוכה ביותר}}{\text{ההצעה הנבחרת}}$$

8.7. לצורך חישוב ציון מחיר הרכב יחושבו הרכיבים הבאים, ובהתאם לנוסחה הקבועה בסעיף 8.6 לעיל:

8.7.1. מחיר הרכב לאחר הנחה, בהתאם לקבוע בנספח ג', נספח הצעת המחיר, בתוספת עלות אביזרי רישוי ואגרת הרישוי;

8.7.2. חישוב עלות צריכת הדלק לארבע שנים. המחיר יחושב על פי צריכת הדלק בהתאם לנסועה של 200,000 ק"מ בארבע שנים. חישוב עלות צריכת הדלק יתבצע על פי נתוני היצרן לצריכה משולבת על פי תקן WLTP.

8.7.3. ערך הגרט כעבור ארבע שנים:

8.7.3.1. לצורך חישוב עלות הרכישה במונחים שנתיים, יחושב ערך הגרט בהתאם למחירון לוי יצחק. כעבור 4 שנים המחירון יחושב על פי שנת הייצור בלבד, לפי נתונים שיתקבלו בנספח הצעת המחיר. במידה ולא ניתן לקבל את ערך הגרט מכל סיבה שהיא, על המציע להגיש מסמך חתום על ידי שמאי רכב המעיד על ערך הגרט כעבור 4 שנים.

8.7.3.2. על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים (מחיר וקוד).

8.7.3.3. עלות מחיר התחזוקה לארבע שנים תחושב לפי תוצאות מכרז התחזוקה הרלוונטי של ענבל חברה לביטוח בע"מ.

ציון מחיר התקנות - התקנות חובה והתקנות רשות (22 נקודות)

מחיר ההתקנות יחושב כדלקמן:

8.8. **ציון מחיר התקנות החובה** – רכיב ציון מחיר התקנות החובה כמפורט בנספח הצעת המחיר – משקלו 20 נקודות מהציון הכולל, כאשר הצעת המחיר הזולה ביותר עבור כלל ההתקנות (סכימה של כלל מחירי התקנות החובה) תקבל ציון מקסימלי (20 נקודות) וכל שאר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה, בהתאם למשוואה שבסעיף 8.2. הציון ברכיב זה ינתן ביחס לרכיבי החובה בלבד.

8.9. **ציון מחיר התקנות הרשות** - רכיב ציון מחיר התקנות הרשות כמפורט בנספח הצעת המחיר – משקלו 2 נקודות מהציון הכולל, כאשר הצעת המחיר הזולה ביותר עבור כלל

התקנות הרשות (סכימה של כלל מחירי התקנות הרשות) תקבל ציון מקסימלי (2 נקודות) וכל שאר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה, בהתאם למשוואה שבסעיף 8.2. הציון ברכיב זה יינתן ביחס לרכיבי הרשות בלבד.

8.10. יובהר, כי חלה חובה להגיש הצעה בגין כלל רכיבי החובה. לצד זאת, אין חובה להגיש הצעה עבור כל פריטי הרשות, אולם מציון רכיבי הרשות יופחת משקלם היחסי של מספר הרכיבים בהם לא הוגשה הצעה (למשל אם ישנם 10 פריטי רשות והוגשה הצעה רק בגין 8 פריטים, יופחת ציון רכיבי הרשות ב-20%).

חישוב הציון הכלכלי (72 נקודות)

- 8.11. שקלול העלות יחושב לפי מחזור חיים של ארבע שנים.
- 8.12. על המציע מוטלת החובה להוון את המחירים בהתאם ליום האחרון להגשת ההצעות על פי שיעור ריבית חשכ"ל.
- 8.13. ההצעה הכלכלית תחושב על פי הנוסחה הבאה:
- מחיר הרכב (כאמור בסעיפים 8.6 - 8.7 לעיל) + מחיר התקנות = הציון הכלכלי.

אחריות מורחבת (15 נקודות)

8.14. האחריות הנדרשת מהזוכה במכרז הינה ל- 3 שנים ו- 150,000 ק"מ - המציעים רשאים להגיש תוספת אחריות של שנתיים נוספת, ו-100,000 ק"מ נוספים (סה"כ 5 שנות אחריות או 250,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם) - בגין הגשת תוספת האחריות יקבל המציע 15 נקודות לציונו הכלכלי. תוספת אחריות כאמור לא תזכה את המציע בתשלום נוסף. יובהר, לא יינתן ציון על תוספת אחריות חלקית

שלב אחרון – מתן ציון משוקלל

- 8.15. כאמור, לצורך חישוב הציון הסופי ישוקללו ציוני הרכיבים הבאים:
- 8.15.1. ציון כלכלי (ציון מחיר הרכב + ציון מחיר ההתקנות) - 72 נקודות.
- 8.15.2. ציון איכות - 13 נקודות.
- 8.15.3. ציון אחריות מורחבת לרכב - 15 נקודות.
- 8.15.4. הציון הסופי = ציון כלכלי + ציון איכותי + ציון ההתקנות + ציון אחריות.

מנגנון בחירת הזוכים .9

- 9.1. ההצעות ידורגו בהתאם לציונים שיקבלו בהתאם למפורט לעיל ובהתאם למשקל איכות ההצעה (13 נקודות), הציון הכלכלי (72 נקודות), וציון על תוספת אחריות (15 נקודות).
- 9.2. בתיחור יבחרו שני זוכים (כאשר כל הצעה היא לדגם אחד) בעלי הציון הגבוה ביותר, למעט במקרה בו ההפרש בין ציון ההצעה שדורגה במקום הראשון לבין ההצעה הבאה אחריה עומד על יותר מ-15 נקודות - במקרה שכזה תיבחר ההצעה בעל הציון הגבוה ביותר בלבד.

9.3. הרכבים שיוזמנו במסגרת תיחור זה, הם רכבים המיועדים לשימוש צמוד של עובדים מסוימים (ידועים כ"רכבים צמודים") וכן רכבים המיועדים לשימוש כולל ביחידות השונות (ידועים כ"רכבי איגום").

יודגש כי חלוקת הזמנות הרכבים הצמודים בין הספקים הזוכים בתיחור במסגרת כל סל, תיערך בהתאם לבחירת עובדי המזמין הזכאים לשימוש ברכב. עם זאת, חלוקת הזמנות רכבי האיגום (שאינם רכבים ה"מוצמדים" לעובד מסוים), תיערך בצורה שוויונית ככל הניתן על-ידי מינהל הרכב הממשלתי, בין ההצעות הכלולות בקבוצת ההצעות הזוכות – ביחס שווה בין כלל ההצעות הזוכות וללא קשר למיקומן בדירוג ההצעות בתיחור.

9.4. המזמין יהא רשאי לבחור ככשיר שלישי, את המציע שהציון המשוקלל של הצעתו הוא הקרוב ביותר לציון ההצעה הזוכה. ככל שמסיבה כלשהי ההתקשרות עם הזוכה לא תתממש או תיפסק לפני המועד המוגדר לסיומה, המזמין יהיה רשאי לפעול כדלקמן:

9.4.1. אם טרם חלפה שנה ממועד ההכרזה על הזוכה - להכריז על הכשיר השלישי כזוכה, במקום אחד הזוכים, ועל הכשיר השלישי יחולו כל ההוראות החלות על זוכה מכוח תיחור זה.

9.4.2. אם חלפה שנה ממועד ההכרזה על הזוכה - לפנות לכשיר השלישי בהצעה להיבחר כזוכה, ויחולו עליו כל ההוראות החלות על זוכה מכוח תיחור זה.

10. מסמכים ואישורים שיידרשו מהזוכה

10.1. בתוך 14 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, ימציא הזוכה למזמין את כל אלה:

10.1.1. עותק חתום של הסכם ההתקשרות המצורף לחוברת התיחור, לא כל שינוי;

10.1.2. ערבות ביצוע, עליה יחולו הוראות אלה:

10.1.2.1. ערבות בנקאית או ערבות של מבטח (כמשמעותו בחוק הפיקוח על

שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, על פי כללי הערבות במכרז המסגרת, לפקודת מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר על סך של 3,625,000 ₪.

10.1.2.2. ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הזוכה לפי

תיחור זה. המזמין יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או חלקה, במקרה של הפרת הספק את הוראות התיחור או הסכם ההתקשרות, וכן לצורך גביית פיצויים, לרבות פיצויים מוסכמים, או לצורך גביית כל חוב או תשלום המגיע למזמין מאת הספק. במידה וסכום הערבות נמוך מגובה הסכום אשר המזמין רשאי לגבות, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין סכום הערבות לסכום הזכאות כאמור.

יובהר, כי אם ערבות המכרז מומשה, אך ההתקשרות נשארה על כנה, יהיה על הזוכה להנפיק ערבות חדשה, בסכום הערבות שמומשה, ולהפקידה בידי מנהל הרכב, בהתאם להוראות סעיף 9 זה.

10.1.2.3. ערבות הביצוע תוגש כערבות דיגיטלית, בהתאם לתקן הערבויות

הדיגיטליות שפורסם על ידי החשב הכללי, אשר הונפקה על ידי בנק, סולק או חברת ביטוח, אשר הוסמכו על ידי החשב הכללי להנפקת ערבות דיגיטלית בהתאם לתקן, והכל בהתאם לטופס "תדפיס ערבות דיגיטלית"

בנספח 1ז ערבות דיגיטלית תנוהל בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות ולהוראת תכ"ם "ערבויות דיגיטליות", מס' 14.4.1.

10.1.2.4. במידה והמזמין יאריך את ההתקשרות לפי הוראות התיחור, יאריך הזוכה את תוקפה של הערבות האמורה עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת. מובהר כי ייתכן שבשל צורך של המזמין ידרוש המזמין מן הספק הזוכה בעת הארכת ההתקשרות שיאשר שימוש בערבות שבתוקף עד למועד העברת הערבות החדשה בגין תקופת ההארכה.

10.1.2.5. הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין, ובהתאם להסכם ההתקשרות.

10.1.3. הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין, ובהתאם להסכם ההתקשרות.

10.2. לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור במועדים הנקובים, יראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייתו בתיחור, והמזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה, על כל המשמעויות הנובעות מכך, ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.

11. התמורה

על אף האמור במכרז המסגרת, התמורה לזוכה תהיה בהתאם להוראות סעיף זה.

11.1. התמורה בגין הרכב, תהיה מחיר המחירון של הרכב נכון ליום קבלתו בידי מינהל הרכב (להלן – **יום המסירה**), בניכוי שיעור ההנחה הקבוע בהצעת הזוכה הרלוונטי.

11.2. התמורה בגין אגרת הרישוי של הרכב תהיה בהתאם לסכום אגרת הרישוי של משרד התחבורה התקף ביום המסירה.

על אף האמור לעיל, במקרה בו יעודכן תעריף אגרת הרישוי במועד שבין מועד המסירה למועד ביצוע מבחן הרישוי לרכב, המועד הקובע לעניין התמורה בגין אגרת הרישוי יהיה מועד ביצוע מבחן הרישוי.

11.3. על כל רכיב אחר בהצעת המחיר יחולו כללי ברירת המחדל לביצוע הצמדה לפי הוראת תכ"ם 7.3.2 ("כללי הצמדה בהתקשרויות") ביחס ליום המסירה, כפי שהיו בתוקפם במועד האחרון להגשת הצעות במסגרת התיחור.

11.4. שיעור ההנחה הנקוב בהצעה, ומחיר ההתקנות (תוספות), יישארו קבועים לאורך כל תקופת ההתקשרות (למעט הצמדות כמפורט לעיל ולהלן), לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין.

11.5. התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.

11.6. על תשלום התמורה יחולו כל הוראות תכ"ם 1.4, כאשר מועדי התשלום יהיו בהתאם להוראת תכ"ם 1.4.3.

11.7. כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה בין האמור בחשבונית לאמור בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.

12. שאלות או הבהרות לתיחור

- 12.1. מציע יהיה רשאי להפנות, בכתב, שאלות הבהרה בקשר לתיחור, אל מר יהודה פריימן במינהל הרכב הממשלתי (להלן – איש הקשר) באמצעות כתובת הדואר האלקטרוני: yehudaf@mof.gov.il. על המציע חלה החובה לבדוק כי הפנייה שהעביר התקבלה בידי איש הקשר, באופן ובמועד הנדרשים, בטלפון: 02-5016117.
- 12.2. יש לכתוב בכותרת הפנייה: "תיחור מספר 29 מכוח מכרז מסגרת "5-2021".
- 12.3. פורמט ההגשה לשאלות הבהרה יהיה כדלקמן:

מספר	סעיף ועמוד	שאלה
1.		
...		

- 12.4. על הפניות להגיע למזמין עד למועד שנקבע בטבלת המועדים. פניות שתגענה לאחר המועד שנקבע לא ייענו, אלא אם סבר המזמין לפי שיקול דעתו כי הועלה במסגרת הפניה נושא המצדיק התייחסותו. למזמין שיקול הדעת להחליט ביחס לכל שאלה האם להשיב עליה אם לאו והוא רשאי להשיב על שאלה מסוימת ולהימנע מלהשיב על שאלה אחרת.
- 12.5. רק תשובות בכתב, שיפורסמו באתר האינטרנט ו/או ישלחו למציעים, תחייבנה את המזמין ותהיינה חלק בלתי נפרד ממסמכי התיחור. המזמין אינו מחויב לנוסח השאלה, ובכלל זה רשאי המזמין בעת ניסוח תשובות הבהרה שתישלחנה למתמודדים לקצר נוסח של שאלה, להאריכו, או לנסחה מחדש.

13. נזק שנגרם לרכב טרם מסירתו

- 13.1. ספק ידווח למזמין על כל נזק שנגרם לרכב לפני מסירת החזקה בו למזמין, ובכלל זה נזק שתוקן.
- 13.2. דיווח כאמור בסעיף קטן 12.1 לעיל יתבצע בכתב, מיד לאחר קרות הנזק או ביצוע התיקון ויאושר בכתב על ידי המזמין.
- 13.3. הספק יעביר לידי המזמין כל חומר המתעד את הנזק ותיקונו וכן ימסור לו את העתק המקור של חומרים כאמור.
- 13.4. פיצוי בגין ירידת ערך:
- 13.4.1. טרם מסירת הרכב יהיה רשאי המזמין להעביר תיעוד הנזק או התיקון (כמפורט בסעיף זה לעיל) לשמאי מטעמו לצורך הערכת ירידת ערך הרכב.
- 13.4.2. המזמין יהיה רשאי להפחית ממחיר הרכב את שיעור ירידת הערך, בהתאם לחוות דעת השמאי מטעמו.
- 13.4.3. ככל שקבעה חוות דעת השמאי כי היקף ירידת ערך עומד על יותר מ-10% או במקרה בו לא ניתן יהיה להעריך את שיעור ירידת הערך, יהיה רשאי המזמין שלא

לקבל את הרכב והספק יהיה מחויב לספק רכב אחר תחתיו, בהתאם לכל דרישות התיחור.

13.4.4. יובהר, כי אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מחובותיו של הספק לספק למזמין רכבים בהתאם לכל דרישות התיחור.

14. הוצאות

14.1. מציעים הבוחרים להגיש הצעה בתיחור יישאו בכל עלות כספית הנדרשת לצורך השתתפותם בתיחור, ולא יהיו זכאים להחזר כלשהו מהמזמין בגין עלויות אלו.

14.2. המציעים לא יהיו זכאים להחזר הוצאות או לפיצוי כלשהו בקשר עם התיחור, לרבות במקרה של הפסקתו, עיכובו, שינוי תנאיו או ביטולו.

15. יועצים שסייעו למזמין בכתיבת המכרז

15.1. לצורך כתיבת התיחור המזמין עשה שימוש ביועצים הבאים:

15.1.1. עו"ד גיל מעיני;

15.1.2. עו"ד מתן שטרית;

15.1.3. ד"ר שאול אלמקייס;

15.1.4. מר משה הלוי-סלמן.

15.2. יועצים אלו מנועים מלקחת חלק בתיחור, ולא יכולים לתת ייעוץ למציעים בתיחור.

15.3. מציעים אשר יסתייעו ביועצים אלו לצורך הגשת הצעות בתיחור, בין בתשלום ובין ללא תשלום, הצעתם תיפסל, בכפוף לשימוע.

נספח א1

מפרט טכני תיחור 29 לטנדרים 4X4

מפרט טכני טנדרים 4x4

רכב משא בלתי אחוד, משנת ייצור 2025 ואילך, בעל תא צוות כפול, מסוג טנדר 4x4 :

1. כושר העמסה מורשה גבוה מ-900 ק"ג.
2. תא נהג כפול ל 5-נוסעים לפחות.
3. מנוע דיזל/בנזין/היברידי.
4. הנעה 4X4 עם שילוב הילוך כח ונעילת דיפרנציאל אחורי.
5. תיבת הילוכים אוטומטית.
6. בסיס גלגלים 300 ס"מ לפחות.
7. מרווח גחון 240 מ"מ לפחות.
8. זווית גישה 28 מעלות לפחות
9. זווית נטישה 23 מעלות לפחות
10. כושר גרירה 750 ק"ג ללא בלמים, 1,500 ק"ג לפחות עם בלמים.
11. פגוש אחורי עם מדרגה לכל רוחב הרכב כולל עיטוף פינות בדפנות האחוריים של הרכב.
12. נעילה מרכזית עם שלט כולל סגירת חלונות.
13. חלונות חשמל ל 4 דלתות.
14. הספק מנוע 150 כ"ס לפחות.
15. מומנט מנוע 36 קג"מ לפחות.
16. נפח מנוע 1850 סמ"ק לפחות.
17. 6 כריות אוויר לפחות.
18. כיבוי אורות עם סגירת מתג הצתה.
19. מערכות סיוע למניעת תאונות דרכים.
 - 17.1. מערכת בקרת סטייה מנתיב.
 - 17.2. מערכת ניטור מרחק מלפנים.
 - 17.3. מערכת לזיהוי הולכי רגל.
20. חיישני נסיעה לאחור כולל צג.
21. מערכת מולטימדיה הכוללת מערכת שמע, מצלמת רברס, דיבורית בלוטוס ושיקוף לאנדרואיד או אפל קאר פליי.
22. צבע לבן או שחור או צבע אחר עפ"י דרישה ללא תוספת מחיר.
23. **גלגל חלופי** - כלי הרכב יסופקו עם גלגל חלופי מלא בגודל צמיג זהה לקיים ברכב כולל כלי נהג, ובמקרה שבו היצרן לא מספק גלגל חלופי באחריות הספק הזוכה לבצע התקנה מקומית באישור מחלקת תקינה של משרד התחבורה, ההתקנה והספקת הגלגל החלופי וכלי הנהג יהיו על חשבון הספק הזוכה..
24. יסופקו שטיחי גומי מלא לכל הנוסעים המותאמים לרכב באופן שיבטיח עיגון בנקודות שקבע היצרן, לא יתקבלו שטיחים עם ציפוי לבד או בד.

25. **מפתחות** – כלי הרכב יסופקו עם 2 סטים של מפתחות מקוריים כולל שלטים ללא תוספת תשלום.

26. **דיגומי ארגזים** - כל דיגומי הארגזים המפורטים יהיו בנויים מאלומיניום כולל כיפופים וניטים, הארגזים יהיו מותאמים לנסיעה וטילטולים בנסיעות בשטחים קשים, ויהיו אטומים למים בכל הדלתות.
- 25.1 מסגרת הארגזים (פרופילים), פרזול הארגז, מנעולים יהיו כולם מחומרים אנטי קורוזיביים.
- 25.2 בארגזים עם חלונות/שמשות שיוזמנו, השמשות יהיו מותאמות לרכב בהתאם לאישור מחלקת תקינה במשרד התחבורה.
- 25.3 כלל מכלולי הארגז יהיו בתקני רכב.
27. כלי הרכב יסופקו בהתאם למפורט:
- 26.1 לפחות 30 ליטר דלק במיכל.
- 26.2 מדבקות לחץ אוויר בצמיגים בכל בית גלגל.
- 26.3 מדבקות לציון 4 נקודות עיגון בארבע פינות בקצוות הרכב.
- 26.4 מדבקת ברקוד גישה לספר הרכב המקוון שתודבק בשמשת הרכב בצד ימין עליון מבפנים.

נספח ב

הגשת הצעה בתיחור והתחייבות כללית

1. הגשת הצעה לתיחור מכוח מכרז המסגרת

אני, המציע שפרטיו רשומים מטה, מגיש בזאת הצעה לתיחור מספר 29 לרכישת כלי רכב מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021:

שם המציע (כפי שמופיע במרשם הרלוונטי):	
סוג ההתאגדות (חברה, עוסק מורשה וכדומה):	
תאריך הרישום:	
מספר מזהה:	
מורשה החתימה (שם, תפקיד, חתימה וחותמת):	
איש קשר מטעם המציע לצורך התיחור:	שם:
	טלפון:
	דוא"ל:
הסלים אליהם אני מגישה הצעתי:	

2. כשירות להתמודדות בתיחור

- 2.1. המציע הוכרז על ידי ועדת המכרזים של מינהל הרכב הממשלתי כספק מסגרת, וחתם על הסכם ספק מסגרת ביום _____.
- 2.2. המציע קרא בעיון רב את מסמכי התיחור על כל פרקיו, נספחיו, תנאיו וחלקיו, לרבות כל ההבהרות שפורסמו על ידי המזמין, הוא הבין את כל האמור בהם, מסכים להם, ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.3. המציע קרא בעיון רב את תנאי ההתקשרות עם הספק הזוכה, ובכלל זה את חוזה ההתקשרות על נספחיו, הוא הבין את האמור בהם ומסכים להם ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.4. המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או פירוק ולא מתנהלות נגד המציע תביעות מהותיות, שעלולות לפגוע בתפקודו, ככל שיזכה בתיחור.
- 2.5. אין מניעה לפי כל דין להשתתפות המציע בתיחור.
- 2.6. אין בהגשת הצעה בתיחור או בביצוע ההתקשרות מושא המכרז על ידי המציע, כדי ליצור ניגוד עניינים, בין במישרין ובין בעקיפין, בין המציע לבין המזמין, או בין המציע ובין איזו מהתקשרויותיו הנוספות.

3. אי תיאום הצעות בתיחור

- 3.1. הפרטים המופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר.
- 3.2. פרטי ההצעה לא הוצגו או יוצגו בפני כל אדם או תאגיד, אשר מציע הצעות בתיחור זה.
- 3.3. המציע לא היה מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות בתיחור זה ולא היה מעורב בדרך כלשהי בהצעה שהוגשה על ידי מציע אחר.

3.4. המציע לא היה ולא מתכוון להיות מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתו זו.

3.5. המציע לא היה מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית, מכל סוג שהוא.

3.6. הצעה זו מוגשת בתום לב.

4. **עצמאות המציע**

4.1. המציע אינו מחזיק או מוחזק על ידי מציע אחר בתיחור (החזקה לעניין זה – החזקה במישרין או בעקיפין ב- 25% או יותר מאמצעי שליטה, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968).

4.2. גורם אחד אינו מחזיק ב- 25% או יותר מאמצעי שליטה בו ובמציע נוסף בתיחור.

4.3. המציע אינו קבלן משנה של מציע אחר בתיחור זה, ומציע אחר בתיחור אינו קבלן משנה של המציע, בקשר עם ביצוע השירותים בתיחור זה.

חתימה וחותמת

תאריך

שם מלא של מורשה החתימה
ותפקיד

נספח ג

נספח המחירים לטנדר 4X4

יש למלא את כל הפרטים:

שם המציע (היבואן): _____

תוצרת הרכב: _____

דגם הרכב: _____

נפח מנוע: _____

- תוספת לאחריות הרכב
 - 5 שנים או עד 250,000 קילומטר, לפי המוקדם: כן / לא
 - תקופת אחריות למצבר התנעה בחודשים, ללא הגבלת קילומטר: _____
 - תקופת אחריות לצמיגים, בקילומטר: _____
- הבהרה: אחריות לצמיגים תהיה של היבואן באמצעות מוסכי הרשת בלבד ולא אחריות של יצרן הצמיג.

נספח ג1

הצעת המחיר – עבור טנדר 4X4

נספח מחירים טנדר 4X4

הצעה לרכישת כלי רכב מסחרי לא אחוד מסוג טנדר פיק אפ על המציע למלא את כל הסעיפים והתוספות להלן.

טבלת מחירים – יש למלא את כל הפרטים, במחירים בשקלים חדשים כולל מע"מ:

מחיר	הנושא
	מחיר הרכב עפ"י מחירון בש"ח (כולל מע"מ)
	הנחה ממחיר מחירון ב- %
	בסל זה יש אחוז הנחה מינימלי כאמור בסעיף 7.16.2
	מחיר התוספות המופיעות במפרט הטכני (נספח א1) ואינן כלולות במחיר המחירון.
	אגרת רישוי
מחיר התוספת	תוספות נדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י המחירון ושיסופקו לפי דרישה
	התקנות - פריטי חובה
	ארגז נמוך ללא שמשות היקפיות דלת אחורית בתצורת קלפה, תאורת לד בארגז ומנעול רתק.
	ארגז נמוך ללא שמשות כלל, כולל דלת אחורית כנף נפתחת לצד ימין תאורת לד בארגז ומנעול רתק.
	ארגז נמוך ללא שמשות כלל כולל דלת אחורית בתצורת קלפה, 2 דלתות כנף מתרוממות בכל צד של הארגז (דלת בכל צד) עם תאורת לד ומנעול בתא הצידי, תאורת לד בארגז ומנעול רתק.
	ארגז נמוך ללא שמשות כלל כולל דלת אחורית כנף נפתחת לצד ימין, 2 דלתות כנף מתרוממות בכל צד של הארגז (דלת בכל צד) עם תאורת לד ומנעול בתא הצידי, תאורת לד בארגז ומנעול רתק.
	תוספת נעילה חשמלית עם שלט הרכב לכל דלת בארגז
	ארגז גבוה בגובה 1.33 מטר ללא שמשות כלל כולל דלת אחורית מתרוממת תאורת לד בארגז ומנעול רתק
	דלת ארגז צד שמאל כולל ארונית, מדף, מנעול ותאורת לד
	דלת ארגז צד ימין כולל ארונית, מדף, מנעול ותאורת לד
	אספקה והתקנת גגון על הארגז המיועד למשקל של 100 ק"ג
	התקנה ואספקת סולם לארגז גבוה
	כיסוי קשיח המונע חדירת מים ברצפת ארגז אחורי (אמבטיית פלסטיק הפוכה)
	כונס רוח לארגז גבוה
	התקנה ואספקת רצפת אלומיניום בארגז

	ארגז כלים רוחבי כולל בוכנות ומנעול רתק עומק 60 ס"מ
	ארגז כלים אורכי ימני כולל בוכנות ומנעול רתק עומק 60 ס"מ
	ארגז כלים אורכי שמאלי כולל בוכנות ומנעול רתק עומק 60 ס"מ
	דיגום ארגז מפרט בסיסי, על פי מפרט בנספח 1ד
	דיגום ארגז לניידת זיהום אוויר, על פי מפרט בנספח 2ד (הגנת הסביבה)
	דיגום ארגז לניידת קרינה, על פי מפרט בנספח 2ד (הגנת הסביבה)
	דיגום ארגז למפעילי רחפנים, על פי מפרט בנספח 2ד (הגנת הסביבה)
	דיגום ארגז לכוונני סביבה, על פי מפרט בנספח 2ד (הגנת הסביבה)
	דיגום ארגז הידרומטריה, על פי מפרט בנספח 3ד (רשות המים)
	דיגום ארגז פיקוח ואכיפה, על פי מפרט בנספח 3ד (רשות המים)
	דיגום ארגז צפי"א יו"ש, על פי מפרט בנספח 3ד. (רשות המים)
	דיגום ארגז לשינוע כלבים, על פי מפרט בנספח 4ד, (רשות המיסים)
	תוספת שקע מצית בקורה שמאלית כולל מפסק (לפנס מהבהב)
	אספקה והתקנת פטיש חילוץ
	אספקה והתקנת מטף כיבוי בתא הנוסעים לפי דרישת המזמין
	אספקה והתקנת טרמינל קדמי להתקנת צרכני חשמל נוספים מוגן בקופסת פלסטיק, יותקן בחלק הקדמי של תא הנהג.
	אספקה והתקנת טרמינל אחורי להתקנת צרכני חשמל נוספים מוגן בקופסת פלסטיק, יותקן בחלק האחורי של המרכב
	אספקה והתקנת שקע כח 12V בתא מטען אחורי/בחלק קדמי בתא נהג
	הספקה והתקנת עמדת עגינה נשלפת למקרר עד 32 ליטר
	התקנת רשת מגן לשמשה קדמית כנגד אבנים מתקפלת לגג עם עגינה, הרשת ואביזרים מגולוונים נגד חלודה, כולל גגון לאחסון על גג הרכב ואפשרות להתקנה ופריקה מהירה בכפוף לאישור הטכני של היבואן
	אספקת לוחיות רישוי משטרה אדומות כאשר הלוחיות האזרחיות יימסרו גם הן למשטרה
	אספקה והתקנת מתקן ידני למספר מתחלף
	אספקה והתקנת פנס לד שטוח מעל מושב קדמי ימני מותקן בסך השמש, כולל מפסק הפעלה
	אספקה והתקנת מעמד לטלפון הנייד
	אספקה והתקנת חיווט להתקן פזומט
	אספקה והתקנת כיסוי הגה.
	התקנת מנעול רתק בארגז אחורי
	התקנת פגוש אחורי ממתכת ללא מדרגה שיעטוף את הדפנות האחוריות של הרכב
	התקנות - פריטי רשות
	הספקה והתקנת מערכת כריזה : סט מערכת כריזה מפוצלת W100 כולל רמקול, דגם משטרה, שלט פיקוד מתקדם 12V התקנת מערכת חשמל ממוגן
	הספקה והתקנת ממיר מתח : 12VDC ל- 230VAC סינוס טהור הספק קבוע מינימלי 600W מאוורר מובנה

	התקנה ואספקת מגבר צופר וחיווט כאשר קופסת ההפעלה ורמקול יסופקו ע"י המזמין.
	אספקת החלקים להתקנת מגבר צופר והרמקול, עפ"י המפרט המופיע בנספח א1.
	התקנת מכשיר קשר " מוטורולה " כולל התקנת חיווט ואנטנת גג/ חלון עפ"י המפרט בנספח התקנת מערכות הקשר
	אספקת החלקים והחיווט המקורי להתקנת מכשיר הקשר "מוטורולה רכב עפ"י המפרט המצורף בנספח התקנת מערכות הקשר
	התקנת גשר תאורה כולל מע' חשמל ואספקת מתאמים לחיבור לגג הרכב, הגשר יסופק ע"י המזמין.
	אספקה והתקנת זוג פליקרים בצבע כחול/אדום (מיקום יקבע ע"י המזמין). הפליקרים יעמדו בדרישות משרד התחבורה ותקן אירופאי R65 או אמריקאי (SAE J595 /SAE J845)

הערות –

- כל התקנה שמשנה את מבנה הרכב והרישוי ובכלל זה ארגזים, באחריות הספק הזוכה להעביר שרטוטים של דגמי הארגזים לבדיקת מעבדה מוסמכת, שתגיש לאישור למשרד התחבורה, ולהעביר למזמין את אישור משרד התחבורה.
- אחת לשנה תבוצע בדיקה ללא עלות (במשך תקופת האחריות) לתקינות הארגז ולכלל ההתקנות הייעודיות.

ערך גרט :

תוצר ודגם הרכב	שנתון	מחיר בש"ח	הרכב	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי
	2024			
	2023			
	2022			
	2021			

נספח 1 ד

טנדר 4X4 – אפיון ארגז בסיסי

אפיון ארגז אחורי נמוך בגובה הקבינה – מפרט בסיסי

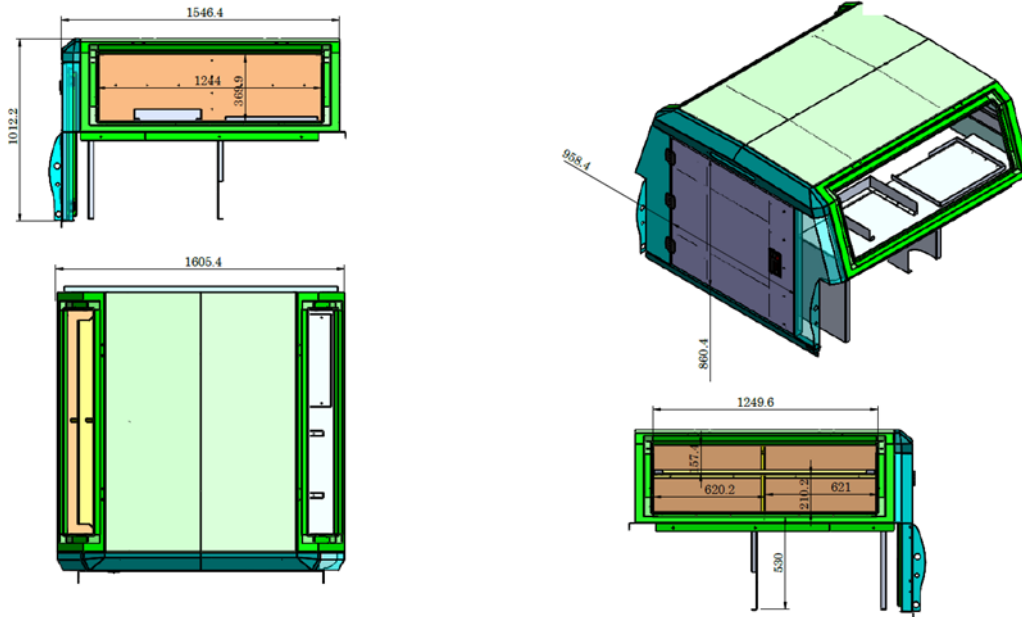
1. ארגז אחורי בגובה הקבינה, ללא חלונות.
2. דלת אחורית כנף נפתחת לצד ימין כוללת מגביל טווח/מעצור לדלת פתוחה והתראת נורת לד בתא הנהג לדלת פתוחה כאשר הסוויץ פתוח.
3. תאורת לד פנימית בתא המטען כאשר הדלת פתוחה והסוויץ פתוח.
4. פנס בלם אחורי וזוג פליקרים בארגז האחורי ימוקמו כך שלא יגרמו סינוור למצלמת הרוורס.
5. מנעול דלת ארגז אוטומוטיבי עם שני בריחים נפרדים המופעלים ע"י ידית פתיחה, ליצירת איטום מירבי והידוק הדלת בנעילה.
6. התקנת מנעול רתק אחורי כתוספת למנעול הדלת – לפי דרישה.
7. הארגז יהיה אטום לחדירת מים בשטיפה בלחץ עם גרניק, כולל איטום הדלת עם אטם בפרופיל המתאים לכך. אטימות הארגז תיבדק בבקרת איכות לכל רכב.
8. מעל פתח הדלת האחורית יותקן מרזב למניעת חדירת מים.
9. אב טיפוס לדיגום הארגז ייבדק ויאושר על ידי המזמין להמשך הדיגומים.
10. אחת לשנה תבוצע בדיקה ללא עלות (במשך תקופת האחריות) לתקינות הארגז ולכלל ההתקנות הייעודיות.

נספח 2 הגנת הסביבה

אפיון ארגז לניידת זיהום אוויר – הגנת הסביבה

1. ארגז נמוך ללא שמשות בגובה הקבינה בצידי הרכב/ דלת אחורית, כנף נפתחת לצד ימין / 2 דלתות כנף בצידי הרכב / תאורת תא צידי / תאורת ארגז / מנעול רתק + התקנה
2. גג לארגז אלומיניום מוגבה.
3. קיר קדמי לארגז אלומיניום מוגבה.
4. מסגרת אחורית עם פנס בלימה לדלת פתיחה צידית לארגז אלומיניום מוגבה .
5. דלת אחורית פתיחה צידית לארגז אלומיניום מוגבה.
6. קיר צד ימין עם דלת קיוסק לארגז אלומיניום מוגבה.
7. קיר צד שמאל עם דלת קיוסק לארגז אלומיניום מוגבה.
8. ארגז ומדף לדלת קיוסק (ימין / שמאל) לארגז אלומיניום מוגבה.
9. התקנה של גוף תאורה בתא הצידי ובארגז לדלת קיוסק לארגז אלומיניום.
10. התקנה של גוף תאורה בתא הצידי ובארגז לתא מטען לארגז אלומיניום.
11. מנעול רתק לדלת אחורית פתיחה צידית / עילית ולדלת קיוסק לארגז אלומיניום מוגבה.
12. נעילה מרכזית כולל לדלתות הארגז.
13. גיריקן מים 10 ליטר + מתקן + ברז.
14. מתקן לנייר לניגוב ידיים + מתקן לסבון.
15. מיתקונים מיוחדים עבור מצברים (125 ג'ל 12 וואט), מדפסת , מקלדת , מקרר , שולחן + כיסאות + מסך , ממיר (2,000 וואט) ומכשור ייעודי.
16. התקנות חשמל.
17. אביזרי חשמל ייעודיים - משגוח, מפסקי פחת , שרון דיגיטלי, ממיר (2000 וואט) / מטען , מפצל טעינה , מצברים פריקה עמוקה , שקעים וחוטרים.
18. התקנת מתקונים.
19. התקנת מערכת כריזה מפוצלת CJB10094A DC12V, 100W.
20. רמקול H A-100 8ohm.
21. מחזיק רמקול בתא מנוע.
22. מהבהב אדום כחול פלקס 6 + מהבהבים אדום אדום
23. התקנת מערכת הבהוב מוסווית 4 ראשים אדום כחול FOCUSX2 + 2 מהבהבים בקורות צידי הרכב
24. אב טיפוס לדיגום הארגז ייבדק ויאושר על ידי המזמין להמשך הדיגומים
25. אחת לשנה תבוצע בדיקה ללא עלות (במשך תקופת האחריות) לתקינות הארגז ולכלל ההתקנות הייעודיות.

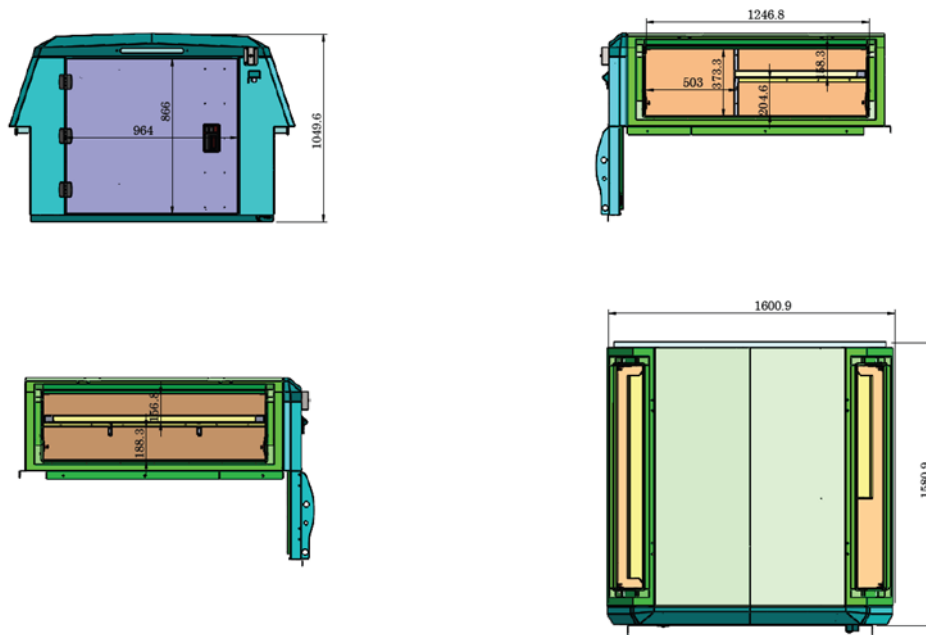
השרטוטים להמחשה בלבד



אפיון ארגז לניידת קרינה – (הגנת הסביבה)

1. ארגז נמוך בגובה קבינה ללא שמשות כלל, דלת אחורית צד כנף (לא מתרוממת) מנעול רתק + התקנה
2. גגון העמסה לארגז
3. אור ברקס אחורי לדלת כנף
4. מיכל מים
5. דלת ארגז צד ימין מתרוממת כולל תאי אחסון חצי תא – חצי שני ללא מדף עם פתחי יציאה לחשמל ורמקול (לפי תמונה מצ"ב) פנימי וחיצוני בחלק האחורי מעל הדלת מצד ימין חור מעבר מוגן מים ומעליו פרופיל עם הברגה
6. דלת ארגז צד שמאל כולל תאי אחסון ומדף אחד לאורך, מנעול רתק (לא מחולקים)
7. ערכת תאורה לדלת צד ימין
8. ערכת תאורה לדלת צד שמאל
9. ערכת תאורה לתא מטען לארגז אלומיניום
10. מנעול רתק לדלת אחורית פתיחה צידית לארגז אלומיניום
11. נעילה מרכזית כולל דלתות הארגז.
12. ריצפת אלומיניום בארגז
13. אב טיפוס לדיגום הארגז ייבדק ויאושר על ידי המזמין להמשך הדיגומים.
14. אחת לשנה תבוצע בדיקה ללא עלות (במשך תקופת האחריות) לתקינות הארגז ולכלל ההתקנות הייעודיות.

השרטוטים להמחשה בלבד



אפיון ארגז עבור מפעילי רחפנים (הגנת הסביבה)

להלן אפיון עקרוני וראשוני לארגז רכב מותאם לצרכי מטיסי רחפנים במשטרה הירוקה.
3 צרכים:
אחסון וטילטול
טעינת מצברים
קירור סוללות הרחפן

אחסון וטילטול – עיגון וקביוע מגירה איחסון

מטרת האחסון לאפשר טלטול של רחפנים ואביזרים נלווים בצורה בטוחה ומוגנת, ברכב קופצני המיועד לנסיעת שטח.
מגירה 1 לאורך תחתית הארגז. הממוקמת בין בתי הגלגל ברוחב מקסימלי אורך מינימלי 140 סמ.
רוחב מינימלי 104 ס"מ
גובה מינימלי 23 ס"מ
המידות לעיל מתייחסות למגירה הפנימית שנסלפת.
חלוקה פנימית: מרופדת כולל חלוקתתאים מודולרית.
המגירות אטומות להתזה של מים. דפנות צד כולל תחתית במגירה.
מעל המגירות משטח עבודה/העמסה עמיד מחוספס אלומיניום מרוק.
נקודת עיגון בשוליים - 6 טבעות קשירה לכל צד.

ארגז הרכב –

ההתקנה תבוצע בארגז:
ארגז נמוך ללא שמשות כלל, כולל דלת אחורית קלפה תאורת לד בארגז ומנעול רתק (כדוגמת רב בריח)
דלת ארגז צד שמאל כולל ארונית, מדף מנעול ותאורת לד
דלת ארגז צד ימין עם מנעול ותאורת לד, ללא תאי אחסון,
מנעולי רתק לדלת צד.
נעילה מרכזית כולל דלתות ארגז.

טעינת מצברים –

מטרת הממיר לטעון מצברי רחפן. המשרד יספק את מטען המצברים של הרחפן אשר יקובע בתא האיכסון בצד שמאל של הארגז הספק יספק ממיר מתח 12VDC ל- 230VAC, סינוס טהור. הספק קבוע מינימלי 600W. מאוורר מובנה. ימוקם שקע בודד קרוב לתא האחסון בצד שמאל לצורך הטעינת המצברים של הרחפנים. בתא האחסון בצד שמאל ליד עמדת הטעינה של המצברים תותקן מערכת רגש-חום אשר תתריע על עליה קיצונית בטמפר' בתוך איזור תא הנהג, בדיקת אפשרות לניתוק הטעינה בטמפרטורה גבוהה באופן אוטומטי- גובה הטמפרטורה לניתוק הטעינה ייקבע לפי הוראות יצרן הרחפן.

חשמל

תיבת פיוזים קופצים [לא נשרפים] הצמודה לממיר המתח ונוחה לטיפול, כולל כיתוב בנפרד לכל פיוז, סה"כ 3 פיוזים המותקנים בתיבה אחת בארגז האחורי: 1. מקרר 2. שקע 220 3. תאורת ארגז בנוסף יותקן פיוז ראשי בתא המנוע שיהא עמיד לחום. יותקן מערכת LVD כולל נורת אזהרה בתא הנהג להתראת מתח נמוך. כלל מערכות החשמל ברכב יותקנו לפני הסוויץ' [לא נדרש לפתוח סוויץ' לצורך שימוש באביזרי החשמל המותקנים ברכב.

קירור סוללות –

מטרת המקרר לשמור על טמפרטורת מצברי הרחפן. אספקה והתקנה של מקרר לרכב 12VDC עם שקע חשמל אנדרסון ללא צורך במצב התנעה של הרכב. נפח מקרר מינימלי 30 – 40 ליטר. מיקום המקרר מעל מגירת האחסון צמוד לדלת מתרוממת צד ימין בתוך מגש נשלף יעודי כולל עיגון באמצעות רצועה. מגש המקרר יפתח נגד כיוון הנסיעה לחלקו האחורי של הארגז.

עבודה, תחזוקה ותיקונים –

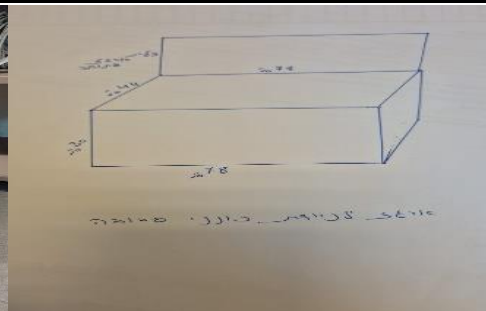
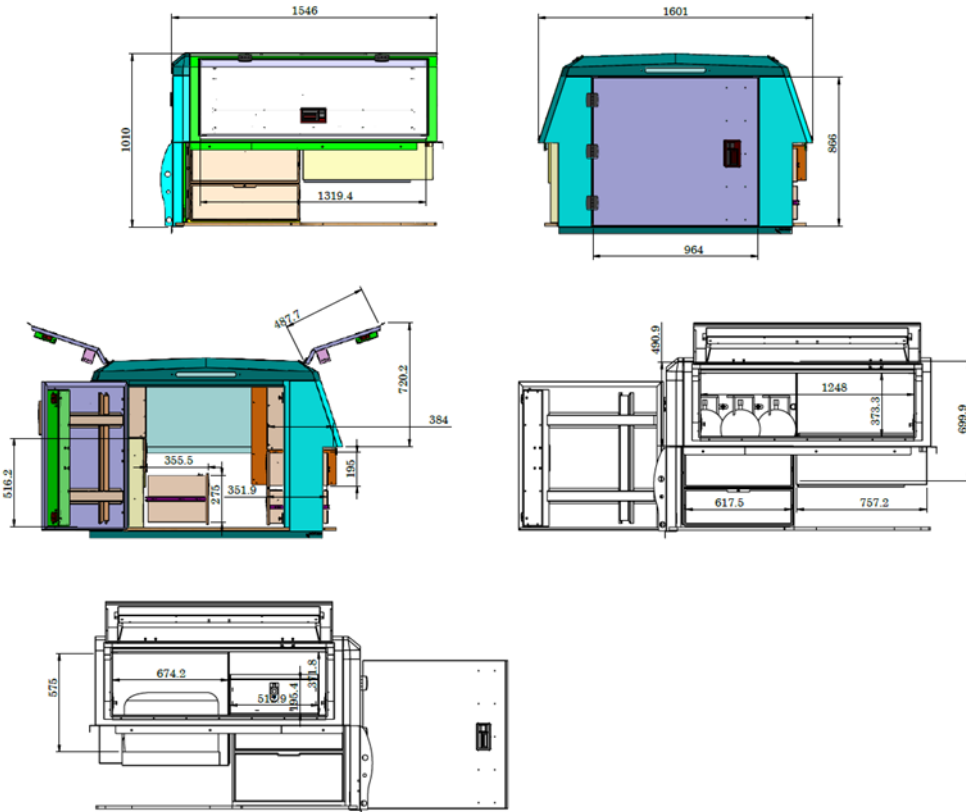
המתקין יהיה בעל הרשאה/רישיון מתאים מאת משרד התחבורה. כלל הרכיבים והעבודה יעמדו בדרישות הרגולטוריות ובתקנות הרלוונטיות, כולל מערכת החשמל והשימוש בה כמפורט. תיערך אחת לשנה בדיקה לכלל הרכיבים אצל המתקין ללא עלות בכל תקופת האחרייות על הרכב. הספק יעביר שרטוט חשמל למשרד וכן דף הוראות הפעלה ולאחר קבלת האישור יוכל להמשיך את הדיגומים. הספק יציג אב טיפוס לדיגום לאישור המזמין להמשך התקנות.

אפיון ארגז לכוני סביבה (הגנת הסביבה)

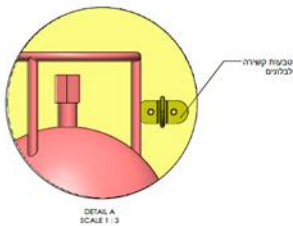
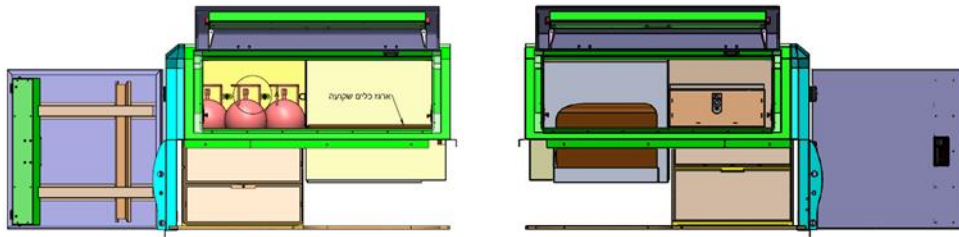
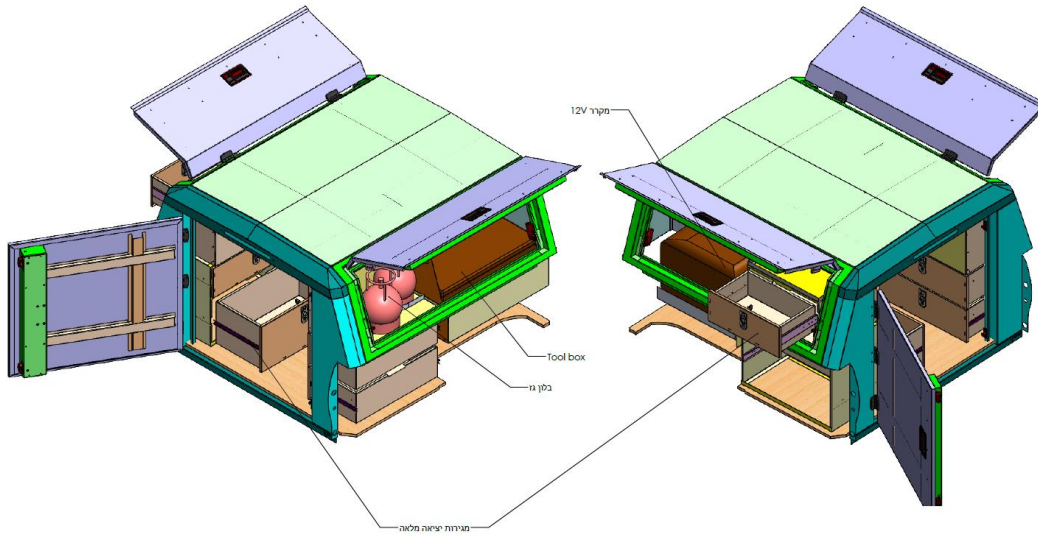
1. ארגז נמוך בגובה קבינה ללא שמשות כלל, דלת אחורית צד כנף (לא מתרוממת) מנעול רתק + התקנה.
2. תאורת לד בכל הארגז כולל בדלתות קלפה בצידי הרכב.
3. דלת כנף צד ימין קלפה חלוקה להתקנת מקרר 32 ליטר + חלוקה ל 3 מיכלים (בתיאום עם המזמין)
4. דלת כנף צד שמאל קלפה.
5. גגון העמסה לארגז
6. אור ברקס אחורי לדלת כנף.
7. מיכל מים.
8. התקנה של יחידת 2 מגירות בצד שמאל של הארגז האחורי, בעלת עומס משקל ציוד במגירות עד 40 ק"ג, אורך – 63 ס"מ, גובה מגירה עליונה 20 ס"מ, גובה מגירה תחתונה 30 ס"מ, עומק 2 המגירות 35 ס"מ.
9. התקנה של 2 מגירות בצד ימין אחורי של הארגז עומס משקל ציוד במגירות עד 40 ק"ג, אורך 38 ס"מ, גובה מגירה עליונה 22 ס"מ, גובה מגירה תחתונה 23 ס"מ, עומק המגירות 35 ס"מ.
10. רצפת אלומיניום מרוק בארגז.
11. התקנת שקע למקרר.

12. התקנת תושבת למקרר עד 32 ליטר.
13. התקנת תושבת לארגז ציוד.
14. מנעולי רתק
15. נעילה מרכזית כולל דלתות ארגז.
16. אחת לשנה תבוצע בדיקה ללא עלות (במשך תקופת האחריות) לתקינות הארגז ולכלל ההתקנות הייעודיות.

השרטוטים להמחשה בלבד



מידות ארגז ציוד כונני סביבה לקיבוע



אפיון ארגז הידרומטריה (רשות המיס)

1. ארגז נמוך בגובה הקבינה ללא שמשות בצידי הרכב/ דלת אחורית, כנף נפתחת לצד ימין / 2 דלתות כנף בצידי הרכב / תאורת תא צידי / תאורת ארגז / מנעול רתק + התקנה.
2. מערכת נעילה מרכזית המחוברת לשליטה הכללית של הרכב עם אפשרות לפתיחה קלה מתוך הארגז בעת הינעלות בפנים
3. בדלתות יותקנו בוכנות שליטה לסגירת הדלתות על מנת למנוע טריקתן על ידי רוח או כל טלטול אחר.
4. הארגז יהיה אטום עם חריצי אוורור בחלקו הקדמי במרווח שבין תא הנוסעים לארגז.
5. גגון שטוח נמוך אחיד המשמש כמבנה בפני עצמו למשקל של עד 100 ק"ג, שמאפשר הוספת מתקונים/אביזרים נוספים לפי צורכי המשתמש.
6. רצפת הארגז תהיה משטח עץ עמיד המונע החלקה ומייצר משטח שטוח ללא גלים.
7. בתוך הארגז תותקן תאורת לד עם עוצמת אור חזקה, עם מתג הפעלה/כיבוי בתוך הארגז.
8. בארגז יותקנו 6 טבעות קשירה בחלוקה שווה על-פני הארגז, להידוק וייצוב הציוד.
9. דלת אחורית ודלתות צד – לפי דרישה בהזמנה.
10. אופציה להרכבת מדפים לדלת הצד (מדף אחד או 2), כל מדף בעומק 33 ס"מ שיאפשר תכולת ציוד תקני בהתאם לדרישה.
11. אב טיפוס לדיגום הארגז ייבדק ויאושר על ידי המזמין להמשך הדיגומים.
12. אחת לשנה תבוצע בדיקה ללא עלות (במשך תקופת האחריות) לתקינות הארגז ולכלל ההתקנות הייעודיות.

אפיון ארגז פיקוח ואכיפה (רשות המיס)

1. ארגז נמוך בגובה הקבינה ללא שמשות בצידי הרכב/ דלת אחורית, כנף נפתחת לצד ימין / 2 דלתות כנף בצידי הרכב / תאורת תא צידי / תאורת ארגז / מנעול רתק + התקנה.
2. הארגז כולו עשוי מאלומיניום (כיפופים, הדבקות וניטים).
3. מערכת נעילה מרכזית המחוברת לשליטה הכללית של הרכב עם אפשרות לפתיחה קלה מתוך הארגז בעת הינעלות מבפנים.
4. בדלתות יותקנו בוכנות שליטה לסגירת הדלתות, על מנת למנוע טריקתן על ידי הרוח או כל טלטול אחר
5. הארגז יהיה אטום עם חריצי אוורור בחלקו הקדמי במרווח שבין תא הנוסעים לארגז.
6. רצפת הארגז תהיה משטח עץ עמיד המונע החלקה ומייצר משטח שטוח ללא גלים.
7. בתוך הארגז תותקן תאורת לד עם עוצמת אור חזקה, עם מתג הפעלה/כיבוי בתוך הארגז.
8. דלת אחורית ודלתות צד (לפי דרישה).
9. אופציה להרכבת מדפים לדלת הצד (מדף אחד או שניים).
10. אב טיפוס לדיגום הארגז ייבדק ויאושר על ידי המזמין להמשך הדיגומים.
11. אחת לשנה תבוצע בדיקה ללא עלות (במשך תקופת האחריות) לתקינות הארגז ולכלל ההתקנות הייעודיות.

אפיון ארגז צפ"א רשות המים

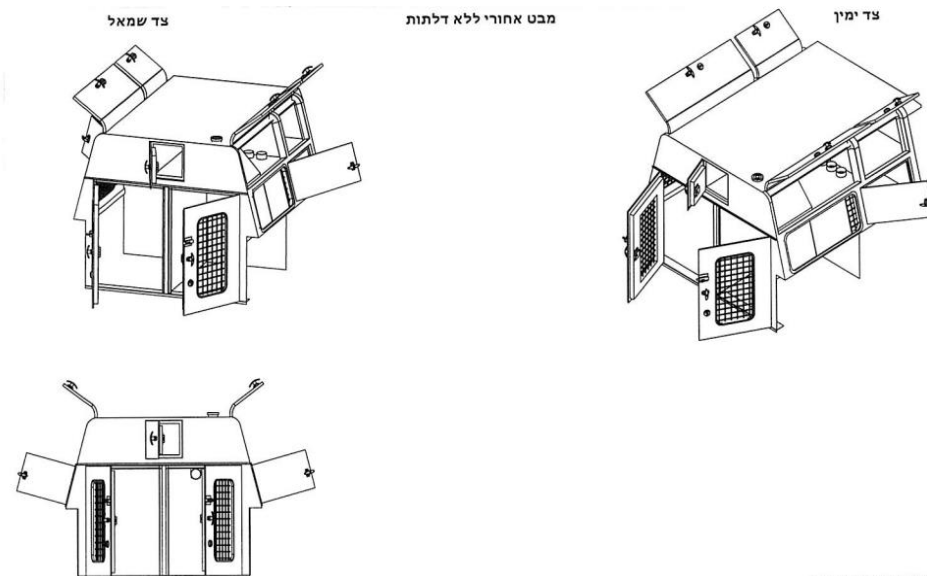
1. ארגז נמוך בגובה הקבינה ללא שמשות בצידי הרכב/ דלת אחורית, כנף נפתחת לצד ימין / 2 / דלתות כנף בצידי הרכב / תאורת תא צידי / תאורת ארגז / מנעול רתק + התקנה.
2. הארגז כולו עשוי מאלומיניום (כיפופים, הדבקות וניטים).
3. מערכת נעילה מרכזית המחוברת לשליטה הכללית של הרכב עם אפשרות לפתיחה קלה מתוך הארגז בעת הנעלות מבפנים.
4. בדלתות יותקנו בוכנות שליטה לסגירת הדלתות, על מנת למנוע טריקתן על ידי הרוח או כל טלטול אחר
5. הארגז יהיה אטום עם חריצי אוורור בחלקו הקדמי במרווח שבין תא הנוסעים לארגז.
6. גגון שטוח נמוך אחיד המשמש כמבנה בפני עצמו למשקל של עד 100 ק"ג, שמאפשר הוספת מתקונים/אביזרים נוספים לפי צרכי המשמש.
7. רצפת הארגז תהיה משטח עץ עמיד המונע החלקה ומייצר משטח שטוח ללא גלים.
8. בתוך הארגז תותקן תאורת לד עם עוצמת אור חזקה, עם מתג הפעלה/כיבוי מתוך הארגז.
9. בארגז יותקנו 4 טבעות קשירה בחלוקה שווה על-פני הארגז, להידוק וייצוב הציוד.
10. בדלת אחורית ובדלתות צד יותקנו ארוניות ע"פ צרכי היחידה ובהתאם לציוד – לפי דרישה בהזמנה
11. אב טיפוס לדיגום הארגז ייבדק ויאושר על ידי המזמין להמשך הדיגומים.
12. אחת לשנה תבוצע בדיקה ללא עלות (במשך תקופת האחריות) לתקינות הארגז ולכלל ההתקנות הייעודיות.

אפיון ארגז לשינוע כלבים (רשות המיסים)

1. ארגז אלומיניום גובה 1,200 מ"מ בנייה על פי שרטוט.
 2. מחיצת אלומיניום חלק בין תאי הכלבים (חלק אחורי של הארגז).
 3. 2 דלתות אחוריות מבודדות רעש וחום עם בוכנות.
 4. הדלתות האמורות בסעיף 3 לעיל יכללו חלון הזזה מושחר נפתח מהחלק העליון כלפי מטה, החלונות יהיו בהתאם לתקנות הרלוונטיות ובאישור מחלקת תקינה במשרד התחבורה.
 5. כלל התאים שיופיעו במפרט יכללו חיפוי אלומיניום חלק מכל צדדיו של התא.
 6. כלל התאים שיופיעו במפרט יהיו אטומים למים ויכללו ידיות לחיצה ומנעול בריח מאסטר.
 7. משני צידי הארגז חלון הזזה מושחר נפתח מחלקו האחורי של הארגז, החלון יהיה בהתאם לתקנות ובאישור מחלקת תקינה במשרד התחבורה.
 8. תאי הכלבים מבודדים מכל צדדיו באמצעות בידוד תרמי (צמר סלעים/פוליי מוקצף).
 9. במה, משטח עליון בגובה 750 מ"מ על כל שטח הארגז - רצפת הרכב.
 10. תאי ציוד משני צדדי הארגז, אטומים למים עם מחיצה חלקית פנימית מאלומיניום.
 11. דלתות לתאי הציוד הכוללת בוכנה (מתייחס לסעיף 9).
 12. תא גזיבו כולל דלת בחלקו האחורי עליון של הארגז עם ציר וידית פתיחה עם מנעול בריח מפתח מאסטר.
 13. 2 קלפות קמורות משני צידי הארגז בחלקו העליון של הארגז נפתחות כלפי מעלה קלפה עם בוכנה.
 14. בכל דלתות המרכב עם הנעילה התקנית במפתח, ינעלו בנוסף בנעילה המרכזית של הרכב.
 15. מרזב מעל כל חלונות הארגז או איטום אחר כפי שיוצע על ידי החברה.
 16. בכל חלונות הארגז רשת אלומיניום 50*50.
 17. ידית נגישות פנימית לקלפות עליונות.
 18. 2 ידיות פלסטיק בגג הארגז בחלקו האחורי, 2 ידיות פלסטיק בחלקו האחורי עליון של הארגז ו-2 ידיות פלסטיק בחלקו העליון בצידי הארגז.
- חשמל:
19. פסי תאורה: בכל תא כלבים פס תאורת לד לאורך כל התא, כאשר הוא מוגן ומאובטח (ברשת או בדרך אחרת למניעת גישת הכלבים).
 20. פסי תאורה: בכל אחד מתאי הציוד, פס תאורת לד שנדלק עם פתיחת הדלת.
 21. פנס מלבן בחלקו האחורי העליון של הארגז הכולל לפחות 60 לדים.
 22. פנס עבודה בחלקו הקדמי העליון משני צידי הארגז הכולל 24 לדים בשתי שורות.

23. פנס מנצנץ בחלקו הקדמי של הרכב (גריל) לד כתום.
24. פנס מנצנץ בחלקו האחורי של הארגז משני צידיו לד כתום.
25. פנס צ'קלקה לד כתום מותקן על גשר בגג הרכב.
26. מצלמות בשני תאי הכלבים בזווית רחבה מוגנות ומאובטחות למניעת נגישות הכלבים.
27. מסך מולטימדיה 8 אינץ' מותקן בקבינה במקום מראה פנימית להצגת הצילום בזמן אמת מ 2 תאי הכלבים.
28. לוח חשמל (לוח מפסקים) בתא הצידוד.
29. לוח מפסקים לשליטה על פנסים וצ'קלקה בקבינה + בקר ריליי להשבתה מלאה של כל מערכות החשמל.
- מיזוג:
30. מזגן מובנה מפוצל לשלושה חלקים. מיזוג בשני תאי הכלבים הכולל שתי יציאות בכל תא הניתנות לשינוי כיוונים בתוך התא באמצעות תריסים המוגנים ומאובטחים למניעת נגישות הכלבים באמצעות רשת. יציאת מזגן נוספת לצורך קירור מיכל המים.
31. בורר מצבים לשליטה ושינוי עוצמה ובורר נוסף לטמפ'. השליטה מתוך הקבינה.
32. מדחס נפרד למזגן.
33. מיקום היחידה בתוך תא עליון קדמי של הארגז.
34. ניקוז מובנה בתוך הארגז.
- אינסטלציה:
35. מיכל מים מנירוסטה 50 ליטר ממוקם בתא אחורי עליון של הארגז בצמוד למעבה המזגן, כאשר אחת מיציאות המעבה מקררות את מיכל המים.
36. ברז מים עם מחבר מהיר מותקן על גבי צידו האחורי של הארגז.
37. מד מים המציג את כמות המים בארגז ימוקם מעל הברז.
38. שסתום פליטת עודפי מים ולחץ אוויר מחובר בחלקו העליון של הארגז.
39. מיכל המים יכלול צינור לריקון מהיר של המים.
40. אב טיפוס לדיגום הארגז ייבדק ויאושר על ידי המזמין להמשך הדיגומים.
41. אחת לשנה תבוצע בדיקה ללא עלות (במשך תקופת האחריות) לתקינות הארגז ולכלל ההתקנות הייעודיות.

השרטוטים להמחשה בלבד:



נספח ה

נתונים טכניים לדגמים המוצעים – עבור טנדר 4X4

נתונים טכניים לדגמים המוצעים

יש למלא את כל הנתונים הנדרשים בכל הטבלאות בנספח זה, וכן לצרף את קובץ האקסל הכולל את נתוני התחזוקה שהופץ יחד עם מסמכי התיחור.

נתון טכני	ימולא על ידי המציע
תוצר ודגם הרכב המוצע	
מידת הצמיג כולל קוד עומס ומהירות	
בסיס גלגלים	
מערכת בלימה אוטונומית מקורית	
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית	
התראה על שטח מת במראות הצד	
הספק מנוע	
מומנט מנוע	
מומנט מנוע משולב	
הספק מנוע משולב (כ"ס)	
משקל העמסה מותר	
מרווח גחון	
כושר גרירה	
הגה כוח	
רמת אבזור בטיחותי	
מערכת בטיחות אקטיבית מקורית של יצרן הרכב	
נפח תא מטען (בתפוסת נוסעים מלאה)	

מפרט טכני	למלא את הנתונים	נתונים לבחירה	נתונים לדוגמה	נתונים לדוגמה
שיוך לקבוצת רכב לפי המכרז			קבוצה 4	קבוצה 3
מספר תיחור וסל לו הרכב משוייך בקטלוג רכבים			תיחור 7 סל 1 ג'יפונים X44	תיחור 18 רכב חשמלי סל 3
שם הדגם			סובארו CROSSTREK TOURING 4x4 אוט'	GEELY GEOMETRY C
דגם			GU7AY9L	LP5SEF
תיאור דגם			CROSSTREK TOURING 4X4	GEELY GEOMETRY C
דרגת זיהום אוויר			14	1
דרגת רישיון מתאימה			B	B
הספק (כ"ס)			152	204
חישוק כפול	כן/לא	לא	לא	לא
טורבו	כן/לא	לא	לא	לא
כושר גרירה			750 ק"ג	
כושר נשיאה			695 ק"ג	
כינוי מסחרי			CROSSTREK	GEOMETRY C
מידת צמיג קדמי			225/60R17	225/45R18
קוד עומס צמיג קדמי			99	95
קוד מהירות צמיג קדמי			V	V
רמת תוצרת צמיג קדמי	בסיסי, פרימיום, חשמלי	בסיסי	בסיסי	חשמלי
מידת צמיג אחורי			225/60R17	225/45R18
קוד עומס צמיג אחורי			99	95
קוד מהירות צמיג אחורי			V	V
רמת תוצרת צמיג אחורי	בסיסי, פרימיום, חשמלי	בסיסי	בסיסי	חשמלי
גלגל רזרבי	זוהה למידת הצמיג, גלגל רזרבי קטן, ערכת תיקון תקר/ניפוח, ללא.	גלגל רזרבי קטן	גלגל רזרבי קטן	גלגל רזרבי קטן
ממוגן אבנים	כן/לא	לא	לא	לא
ממוגן ירי	כן/לא	לא	לא	לא
מסלול	כביש, שטח	כביש	כביש	כביש
מספר נוסעים (כולל נהג)			5	5
מספר מצברים			1 יח'	1 יח'
מידת מצבר הנהג 1 ברכב	יש לציין: וולט, אמפר שעה, סטופ סטארט	מצבר 210 א"ש V12	מצבר 210 א"ש V12	מצבר 45 א"ש V12
מידת מצבר 2 ברכב	יש לציין: וולט, אמפר שעה, סטופ סטארט	מצבר 105 א"ש V12 סטופ סטופ AGM	מצבר 105 א"ש V12 סטופ סטופ AGM	
מרכב		רכב פנאי - שטח	רכב פנאי - שטח	רכב פנאי - שטח
משקל כולל			ג"ק 2,185	ג"ק 2,120

משקל מורשה			
משקל עצמי			
נפח מנוע	2,000		
סוג דלק	חשמל		
אוריאה	לא	כן/לא	
קיבולת מיכל דלק	63 ליטר		
רמת האיבזור הבטיחותי	5		
בקרת יציבות (ESP)	כן		
סוג הנעה	4X4		
סוג מונה	ק"מ		
סוג מטען	נוסעים		
סוג רכב	פרטי נוסעים		
צבעים אפשריים להזמנה	אפור		
קבוצה	נוסעים		
קבוצת רישוי	4		
קוד ביטוח לוי יצחק	964200		
קוד דגם	0016		
סמל יצרן	01321		
רכב היברידי	לא	כן/לא	
רמת גימור	480PURE		
תדירות טיפול (חודשים)	12 חודש		
תדירות טיפול (ק"מ/שעה)	20,000		
יצרן/תוצרת	GEELY		
תיבת הילוכים	אוטומטית		
	695 ק"ג		
	ג"ק 1,490		
	2,000		
	בנזין 95 אוקטן - נטול עופרת		
	לא		
	63 ליטר		
	5		
	כן		
	4X4		
	ק"מ		
	נוסעים		
	פרטי נוסעים		
	אפור		
	נוסעים		
	4		
	650650		
	0507		
	00650		
	לא		
	TOURING		
	12 חודש		
	15,000		
	סובארו		
	אוטומטית		
	435 ק"ג		
	ג"ק 1,685		

לעניין קובץ האקסל של נתוני התחזוקה: בטבלת הטיפולים השוטפים יש לסמן באות V בתיבת עמודת הטיפול באם החלק או השמנים והחלפים רלוונטיים לטיפול. בטבלת הטיפולים השוטפים יש למלא רק בעמודות הרלוונטיות לפי שגרת הטיפולים. לדוגמא: כל 30,000 ק"מ, יסמן בעמודות 30, 60, 90 ק"מ וכ"ו.

נספח 10

התקנת ציוד קשר בכלי הרכב עבור המשטרה

1. התקנת אמצעי התקשוב כוללת שני שלבים עיקריים:

1.1. דיגום אב טיפוס – באחריות משטרת ישראל:

1.1.1. דיגום דרך המלך – דיגום הכולל הוראות התקנה מפורטות ותיק הנדסי ליצור חלקי ההתקנה;

1.1.2. דיגום קשר וכריזה – דיגום הכולל הוראות התקנה (ללא תיק הנדסי של חלקי ההתקנה);

1.1.3. לטובת המציעים, יצוין כי ניתן לראות רכב מדוגם בתיאום מראש עם משטרת ישראל. יובהר כי לא יתקבלו טענות של מציעים בנוגע לאי-הבנה של הנחיות הדיגום, בין אם צפו בדיגום כאמור ובין אם לא צפו. כמו כן, יובהר כי אי-קבלת טענות כאמור, רלוונטית גם עבור כל דגם אחר במסגרת התיחור.

1.2. ייצור סדרתי – באחריות יבואן הרכב:

1.2.1. יבוצע על פי אב הטיפוס ובהתאם להוראות ההתקנה וסוג ההתקנה, ביצוע אופציונאלי של אספקת והתקנת התשתיות למערכות הקשר, הכריזה, מערכת דרך המלך.

1.2.2. ייצור חלקי התקנה של קשר וכריזה ייעשה לפי דוגמא.

1.2.3. ייצור חלקי התקנה של דיגום דרך המלך ייעשה בהתאם לתיק הנדסי.

2. סוג ההתקנה:

התקנת האמצעים תפורט בהזמנה בהתאם ליעוד הרכב, על פי דיגום אב הטיפוס, בהתקנה גלויה.

3. אמצעי התקשוב שיוקנו ברכב:

3.1. אמצעי קשר:

תיאור הפריט	מק"ט יצרן	אחריות אספקה	אחריות התקנה
מקמ"ש רב-גל דיגיטאלי APX7500 נייד/נייח	M30TSS9PW1N	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
רמקול למקמ"ש APX7500 W13	HSN4023B	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
מיקרופון למקמ"ש APX7500	HMN1089	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
מיקרופון עם מקלדת למקמ"ש APX7500	HMN4079	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב

אופציה – יבואן הרכב	מטרת ישראל	PHCN4000	יחידת בקרה O5 למקמ"ש נייד APX7500
אופציה – יבואן הרכב	מטרת ישראל	HAF4013	אנטנה למקמ"ש 764-870 MHZ

3.2. מגבר כריזה :

אחריות התקנה	אחריות אספקה	מק"ט יצרן	תיאור הפריט
אופציה – יבואן הרכב	מטרת ישראל	1059826	רמקול קרן מלבני
אופציה – יבואן הרכב	מטרת ישראל	D3100 1064976	מגבר צופר
אופציה – יבואן הרכב	מטרת ישראל		בקרה למגבר צופר
מטרת ישראל	מטרת ישראל	1065356	מיקרופון למגבר צופר

3.3. מערכת מחשוב "דרך המלך" :

אחריות התקנה	אחריות אספקה	מק"ט יצרן	תיאור הפריט
אופציה – יבואן הרכב	מטרת ישראל	HAVIS DN-PAN-701	עמדת עגינה לטאבלט
אופציה – יבואן הרכב	מטרת ישראל		מקלדת לטאבלט
אופציה – יבואן הרכב	מטרת ישראל	1022904	מפצל usb
אופציה – יבואן הרכב	מטרת ישראל	brother packet jet 3	מדפסת "הדס"
אופציה – יבואן הרכב	מטרת ישראל		קורא ביומטרי
אופציה – יבואן הרכב	מטרת ישראל		ספק כוח לטאבלט
אופציה – יבואן הרכב	מטרת ישראל		כבל מאריך USB כבל מאריך נתונים למדפסת כבל מתח למדפסת

4. הוראות לעניין אמצעי התקשוב שיותקנו :

4.1. מערכת הקשר המותקנת תכלול :

4.1.1. מכשיר קשר המותקן בתא הנוסעים או בתא המטען בחלק האחורי. מכשיר הקשר

יחובר באמצעות חלק התקנה מותאם בהתאם להנחיות.

4.1.2. חיבור מכשיר הקשר לטרמינל המחובר למצבר הרכב.

4.1.3. חיבור פנל בקרת קשר למכשיר הקשר באמצעות כבל ייעודי (כמפורט בסעיף 5) :

- 4.1.4. ברכב גלוי 05 כולל מיקרופון המותקן באזור הקדמי מול הנהג באמצעות חלק התקנה יעודי שיוגדר בהוראות ההתקנה.
- 4.1.5. פנל בקרת קשר ברכב סמוי 03 המותקן באזור הקדמי ליד תא הכפפות עפ"י המפורט בסעיף 5.
- 4.1.6. אנטנה למקמ"ש :
- 4.1.6.1. ברכב גלוי תותקן אנטנת גג.
- 4.1.6.2. רמקול למקמ"ש – ניתוב כבל בין הרמקול למקמ"ש.
- 4.2. מערכת הכריזה המותקנת תכלול :
- 4.2.1. מגבר צופר ברכב מבצעי :
- 4.2.1.1. התקנת מגבר צופר של חברת EE911 המותקן בתא הנוסעים או בתא המטען בחלק האחורי באמצעות חלק התקנה יעודי ;
- 4.2.1.2. התקנת בקרת כריזה של חברת EE911 ;
- 4.2.1.3. התקנת כבל נתונים בין המגבר לבקרת הכריזה – כבל 8 גידים עם תקע RG45 ;
- 4.2.1.4. רמקול כריזה (דרייבר) המותקן בדרי"כ בתא המנוע, באמצעות חלק התקנה מותאם ;
- 4.2.1.5. פנל בקרת כריזה כולל מיקרופון המותקן באזור הקדמי מול הנהג – ברכב מבצעי ;
- 4.2.1.6. פנל בקרת כריזה לרכב צמוד הכולל מיקרופון ;
- 4.2.1.7. חיבור המגבר לטרמינל המחובר למצבר הרכב.
- 4.3. מערכת המחשוב הנייד המותקנת תכלול :
- 4.3.1. עמדת עגינה לטאבלט המותקנת באזור הקדמי מול הנהג (בין ההגה לכרית האוויר של הנוסע הקדמי) באמצעות זרוע ייעודית שתוגדר בהוראות ההתקנה המחוזקת למושב הנוסע ;
- 4.3.2. מקלדת המותקנת באזור הקדמי ;
- 4.3.3. מדפסת הדס המותקנת בתא הכפפות באמצעות חלק התקנה מתאים ;
- 4.3.4. קורא ביומטרי המותקן באזור הקדמי.
5. הוראות לעניין הכנות מתח עבור ציוד קשר, כריזה, ודרך המלך ברכב – באחריות יצרן הרכב :
- 5.1. חיבור עבור V12 פלוס בקוטר 3 מ"מ נחושת (6 ממ"ר/קוודראט) עם גישור ;
- 5.2. חיבור עבור V12 מינוס בקוטר 3 מ"מ נחושת (6 ממ"ר/קוודראט) עם גישור (המינוס V12 יחובר ישירות למצבר הרכב ולא לשלדה) ;

- 5.3. חיבור מתח V12 ממותג (SWITCH) יהיה בעובי 1.5 מ"מ וצבעו יהיה כחול ;
- 5.4. הנת"ך הראשי של הטרמינל המתואר לעיל יחובר צמוד למצבר עם בית נת"ך אטום מגומי ל A30 ;
- 5.5. זוג החוטים הראשי יהיה בצבע אדום ושחור וינותב מהמצבר עד לטרמינל החיבורים ;
- 5.6. כל חיבור בין מוליכים חשמליים ברכב יבוצעו בהלחמות ויבודדו היטב בעזרת בידוד מתכווץ או סרט בידוד ;
- 5.7. כל החיווט והדרישות המתוארות לעיל ינותבו בתוך בידוד לא מתכווץ ;
- 5.8. כל חיבור בין מוליכים חשמליים ברכב יבוצעו בהלחמות ויבודדו היטב בעזרת בידוד מתכווץ או סרט בידוד.
6. כבילה נדרשת להתקנת האמצעים :

תיאור הפריט	מק"ט יצרן	אחריות אספקה והתקנה
כבל מתח למקמ"ש	HKN4191B	יבואן הרכב-אופציה
כבל מחבר לאנטנה למקמ"ש APX7500	3000475378	יבואן הרכב-אופציה
כבל פיצול בין יח' בקרה O5 למקמ"ש APX7500	HKN6169	יבואן הרכב-אופציה
כבל פיצול בין יח' בקרה O3 למקמ"ש APX7500	PMLN4958	יבואן הרכב-אופציה
כבל מתח ורמקול ליח' בקרה בהתקנה קדמית	HKN6188A	יבואן הרכב-אופציה
כבל נתונים לכריזה	1009849	יבואן הרכב-אופציה
כבל מתח למגבר צופר	1009975	יבואן הרכב-אופציה
כבל פנדל 2x1.5 באורך של 6 מטר	1041211	יבואן הרכב-אופציה
צינור שרשרי 11 מ"מ	1042855	יבואן הרכב-אופציה
סקוטש נדבק (זכר+נקבה)	1030152	יבואן הרכב-אופציה
כבל דו גידי	1041222	יבואן הרכב-אופציה

7. עבור מכשיר קשר ומגבר צופר :

תיאור הפריט :	אחריות יצרן/רכש	אחריות התקנה
מתקן אחיזה ליחידת הפיצול O-5 ובקרת כריזה	יצור חלקי ההתקנה באחריות יבואן הרכב ובהתאם לדיגום "אב טיפוס"	יבואן הרכב-אופציה
חלק התקנה כללי למקמ"ש APX		יבואן הרכב-אופציה
חלק התקנה למגבר צופר		יבואן הרכב-אופציה
חלק התקנה לדרייבר		יבואן הרכב-אופציה

תמונות אמצעים (להמחשה בלבד)

<p>אנטנת גג למקמי"ש</p> 	<p>בקרה למקמי"ש O3</p> 
<p>O5</p> 	<p>מקמי"ש</p> 
<p>מקלדת למערכת "דרך המלך"</p> 	<p>O3</p> 

<p>05 – רמקול למקמי"ש</p> 	<p>מידות טאבלט 20 X 28 X 2.5</p> 
<p>עמדת עגינה לטאבלט</p> 	<p>קורא ביומטרי</p> 
	<p>עמדת עגינה למדפסת הדס</p> 
<p>דרייבר מרובע</p> 	<p>מגבר צופר</p> 
<p>בקרה למגבר צופר ברכב מבצעי</p> 	<p>דרייבר עגול</p> 

נספח 1ז

תדפיס ערבות דיגיטאלית

מסמך זה הוא תדפיס של ערבות דיגיטאלית ונועד לצרכי המחשה בלבד
תדפיס זה הופק ע"י המערכת של _____ (שם מנפיק הערבות/מקבל הערבות לפי העניין)
ביום DD/MM/YYYY ב- HH:MM:SS על סמך קובץ ערבות דיגיטאלית.

נתוני הערבות

קוד הערבות הדיגיטאלית: _____

מנפיק הערבות: _____

מס' סניף: _____

טלפון מנפיק הערבות: _____ פקס' מנפיק הערבות: _____

כתובת מנפיק הערבות: _____

רחוב ומספר: _____ ישוב: _____ מיקוד _____

שם מורשה החתימה 1: _____

שם מורשה החתימה 2: _____

מקבל הערבות: _____

הנערבים (להלן ביחד ו/או לחוד: "הנערב"):

שם הנערב	מזהה נערב
_____	_____

נושא הערבות: _____

(שם המכרז / נושא ההתקשרות)

סכומים ותאריכים

סכום הערבות _____ שקלים חדשים.

הצמדה: _____ תאריך בסיס להצמדה: _____

תאריך הנפקת הערבות: _____ (חלק זה יושלם על ידי המנפיק) תאריך סיום תוקף

הערבות: _____

ניסוח ההתחייבות

מנפיק הערבות, ערב בזה כלפי מקבל הערבות, בעבור הנערב, לסילוק כל סכום אשר מקבל הערבות ידרוש מאת מנפיק הערבות, בקשר עם נושא הערבות, ואשר לא יעלה על סכום גובה הערבות. מנפיק הערבות מתחייב בזאת לשלם למקבל הערבות את הסכום האמור בתוך מספר הימים לחילוט הקבועים בערבות וזאת מתאריך דרישת מקבל הערבות ומבלי שמקבל הערבות יהיה חייב לנמק את דרישתו או לדרוש תחילה את סילוק הסכום מאת הנערב.

במקרה של דרישה כאמור מנפיק הערבות לא יטען כלפי מקבל הערבות טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לו או לנערב, ולא יתנה את התשלום בתנאי כלשהו או יעכבו מסיבה כלשהי ובכלל זה בסילוק הסכום האמור מאת הנערב.

ערבות זו אינה ניתנה להעברה או להסבה.

ערבות זו ניתנת למימוש לשיעורין, באופן שחילוטה החלקי לא יגרע מתוקפה לגבי יתרת סכום הערבות שלא חולט, ובלבד שסך כל התשלומים על פי ערבות זו לא יעלה על סכום הערבות. על ערבות זו יחולו הוראות הדין הישראלי בלבד.

הכללים לניהול כתב ערבות זה יהיו בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטאליות כפי שפורסם באתר הוראות התכ"ם של החשב הכללי, כנוסחו במועד הנפקת הערבות, ובכלל זה בהתאם לכללים המפורטים להלן:

- ניהול ערבות זו יעשה באופן דיגיטלי, על ידי שליחת דרישות ובקשות בין מערכות מקבל הערבות ומערכות מנפיק הערבות, בהתאם לכללים המפורטים בתקן הערבויות הדיגיטליות.
- התאריכים בערבות מתייחסים לימים קלנדריים, המסתיימים בשעה 23:59, וזאת למעט מניין הימים לתשלום בגין חילוט ערבות על ידי מנפיק הערבות. מניין הימים לתשלום בגין חילוט הערבות, יחל ביום העסקים הבנקאי בו התקבלה הדרישה לחילוט ממקבל הערבות. במקרה שבו הדרישה התקבלה שלא במהלך יום עסקים בנקאי, מנין הימים לביצוע החילוט יחל ביום העסקים הבנקאי העוקב.
- לאחר שתאריך סיום תוקף הערבות חלף, תוקפה של הערבות פוקע ללא צורך בביצוע פעולה נוספת מטעם הנערב, מקבל הערבות או מנפיק הערבות.

מספר ימים לחילוט – 15

אסמכתאות (למילוי על ידי המערכת הטכנולוגית, לא על ידי המשרד)

אסמכתא פנימית של מנפיק הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 1 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 2 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 3 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 4 של מקבל הערבות: _____

הסכם רכש עם ספק מסגרת זוכה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ לחודש _____ בשנת 2025

בין:

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשב משרד האוצר (להלן – **המזמין**)

מצד אחד;

לבין:

(להלן – **ספק המסגרת הזוכה**)

מצד שני;

הואיל וספק המסגרת הזוכה חתם על הסכם ספק מסגרת מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021 (להלן – **מכרז המסגרת**) ביום _____;

הואיל וספק המסגרת הזוכה הגיש הצעה לתיחור מספר 29 מכוח מכרז המסגרת (להלן – **ההצעה והתיחור**, בהתאמה), המהווה חלק בלתי נפרד מהסכם זה, ומוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור בהצעה ובכפוף לתנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור;

הואיל והמזמין בחר בהצעה, בכפוף לחתימה על הסכם זה (להלן – **הסכם הרכש**) ומילוי כל תנאיו, כהצעה הזוכה בעבור סל _____ לאספקת כלי רכב מסוג _____;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. כללי

- 1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות התיחור המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.
- 1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4. פרשנות המונחים בהסכם זה תיעשה כהגדרתם ומשמעותם במסמכי מכרז המסגרת והתיחור.
- 1.5. להסכם זה מצורפים הנספחים הבאים:
 - 1.5.1. **נספח א'** – התיחור, חתום בכל עמוד על ידי מורשי החתימה מטעמו של ספק המסגרת הזוכה;
 - 1.5.2. **נספח ב'** – ההצעה בתיחור של ספק המסגרת הזוכה מלאה וחתומה, על נספחיה.

2. מהות ההסכם

2.1. ספק המסגרת הזוכה מצהיר כי קרא את כל תנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור, הבין אותם ומתחייב לעמוד בהם.

2.2. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לקבל על עצמו את כלל הוראות מכרז המסגרת והתיחור, וכן מתחייב כי כלל התחייבויותיו במסגרת מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת יחולו גם לגבי הסכם רכש זה. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לעמוד בכל הוראות אלה ולקיימן בתנאים ובמועדים הקבועים בתיחור, במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, לרבות ולא למעט: ההוראות לעניין תקופת ההתקשרות והארכותיה; אחריות לכלי הרכב; עמידה בתנאי הסף; ערבויות; הפסקת ייצור או שינוי דגם; אופן הזמנת כלי הרכב; אי תיאום הצעות; ביטוח; תמורה; הצמדה; זכויות עורך המכרז, הן במכרז המסגרת והן בתיחורים פרטניים; הכל בתחולה מלאה של הוראות מכרז המסגרת והתיחור, תנאיהן וסייגיהן.

2.3. ההתקשרות עם ספק המסגרת הזוכה היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין המזמין לבין כל גורם אחר שאינו ספק המסגרת הזוכה.

2.4. ההסכם הנו לרכישת כלי רכב בסלים הבאים, עם ההתקנות לפי הדרישות המופיעות במפרטים הטכניים ובהתקנות המפורטות במפרטים אלה לפי דרישה:

2.4.1. טנדר 4X4:

2.4.1.1. מתוצר: _____

2.4.1.2. מדגם: _____

2.5. יובהר, כי האומדן המפורט במסמכי התיחור, הינו אומדן בלבד ואינו מהווה כל התחייבות מצד המזמין לרכוש רכבים בכמות כלשהי או בכלל.

3. תקופת ההתקשרות

3.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב תהא בכפוף לקבוע בסעיף 3 לתיחור.

4. תנאים יסודיים

ההוראות במכרז המסגרת, בהסכם ספק המסגרת, בתיחור, ובהסכם הרכש, שעניינן תקופת ההתקשרות, אספקת כלי רכב, ביטוח וערבויות, הן תנאים יסודיים בהסכם הרכש.

5. ביטוח

הוראות הביטוח אשר יחולו על ספק המסגרת הזוכה בתיחור הן כפי שקבוע במכרז המסגרת.

6. נזק שנגרם לרכב טרם מסירתו

- 6.1. הספק ידווח למזמין על כל נזק שנגרם לרכב לפני מסירת החזקה בו למזמין, ובכלל זה נזק שתוקן.
- 6.2. דיווח כאמור בסעיף קטן א) לעיל יתבצע בכתב, מיד לאחר קרות הנזק או ביצוע התיקון ויאושר בכתב על ידי המזמין.
- 6.3. הספק יעביר לידי המזמין כל חומר המתעד את הנזק ותיקונו וכן ימסור לו את העתק המקור של חומרים כאמור.
- 6.4. פיצוי בגין ירידת ערך:
- 1) טרם מסירת הרכב יהיה רשאי המזמין להעביר תיעוד הנזק ו/או התיקון (כמפורט בסעיף זה לעיל) לשמאי מטעמו לצורך הערכת ירידת ערך הרכב.
- 2) המזמין יהיה רשאי להפחית ממחיר הרכב את שיעור ירידת הערך, בהתאם לחוות דעת השמאי מטעמו.
- 3) ככל שקבעה חוות דעת השמאי כי היקף ירידת ערך עומד על יותר מ-10% או במקרה בו לא ניתן יהיה להעריך את שיעור ירידת הערך, יהיה רשאי המזמין שלא לקבל את הרכב והספק יהיה מחויב לספק רכב אחר תחתיו, בהתאם לכל דרישות התיחור.
- 6.5. יובהר, כי אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מחובותיו של הספק לספק למזמין רכבים בהתאם לכל דרישות התיחור.

7. עדיפות במסמכים

- 7.1. בכל מקרה של סתירה בין הוראות המסמכים הרלוונטיים להתקשרות זו, יחולו הוראות הסכם הרכש; לאחריהן הוראות התיחור; לאחריהן הוראות הסכם ספק המסגרת; ולבסוף הוראות מכרז המסגרת.

8. שינויים

כל שינוי בהוראת הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים בכתב.

9. הפסקת ההתקשרות

- 9.1. למזמין שמורה הזכות להפסיק את ההתקשרות בתום כל תקופה של שישה חודשים ממועד תחילת ההתקשרות ועד סיומה מסיבותיו הוא, **ללא כל נימוק, לאחר 30 יום ממועד מתן הודעה מוקדמת על-כך לספק הזוכה בתיחור, ולספק לא תעמוד כל טענה בעניין זה** (משמע, למזמין נקודות סיום קבועות להסכם בתום כל שישה חודשים). יובהר, כי ההסכם ימשיך לעמוד בתוקף כל עוד לא התקבלה הודעה מצד המזמין על סיום ההסכם, בנקודות הסיום המוגדרות בסעיף זה.
- 9.2. תוקפה של ההתקשרות מותנה בקיומו של תקציב מאושר של המזמין. ככל שבמהלך תקופת ההתקשרות לא יהיה תקציב מאושר כאמור תופסק ההתקשרות לאלתר.

9.3. מבלי לפגוע בכלליות האמור בכל מקום בהסכם בכלל ובסעיף 7.1 בפרט, המזמין רשאי להפסיק את ההתקשרות עם הספק, בהתראה של 30 יום, ולאחר קיום שימוע לספק, בכתב או בע"פ, בהתאם להחלטת המזמין, בהתרחש כל אחד מהמקרים הבאים:

- 9.3.1. אם ימונה קדם מפרק, מפרק זמני או קבוע לספק;
 - 9.3.2. אם ימונה כונס נכסים זמני או קבוע לעסקי ו/או לרכוש הספק;
 - 9.3.3. אם יינתן צו הקפאת הליכים לספק;
 - 9.3.4. אם ניתן לספק צו לפתיחת הליכים לפי חוק חדלות פירעון ושיקום כלכלי, התשע"ח-2018, או צו שווה ערך במדינה אחרת;
 - 9.3.5. אם הספק פשט את הרגל, חלה במחלה אשר מונעת ממנו את היכולת לבצע את האמור בהסכם זה, או הסתלק מביצוע ההסכם מכל סיבה אחרת;
 - 9.3.6. אם הספק התנהל, בעת מתן השירותים, באופן מבזה כלפי אדם בשל גזעו, מוצאו, דתו, מקום מגוריו, גילו, מינו, נטייתו המינית או מוגבלות;
- 9.4. על הספק להודיע מידית למזמין על התרחשות אחד המקרים המפורטים בסעיף זה.

10. הצהרת הספק

החותם בשם ספק המסגרת הזוכה מצהיר כי הוא רשאי ומוסמך לחתום על החוזה בשם החברה.

11. כתובות הצדדים

- 11.1. כתובת המזמין: מינהל הרכב הממשלתי, רח' בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים.
- 11.2. כתובת ספק המסגרת הזוכה: _____.
- 11.3. פרטי איש הקשר מטעם ספק המסגרת הזוכה:
- 11.3.1. שם: _____
- 11.3.2. טלפון: _____
- 11.3.3. דואר אלקטרוני: _____
- 11.4. כל הודעה שתינתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר בהתאם לפרטים שלעיל. הודעה כאמור תחשב כאילו נמסרה בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדואר רשום עם אישור מסירה או בתום 72 שעות ממועד שליחתה במייל או במועד מסירתה ביד.

12. מקום שיפוט ייחודי

תובענה בקשר להסכם זה תוגש אך ורק לבית המשפט המוסמך בירושלים.

ולראיה באו הצדדים על החתום

בשם המזמין	בשם ספק המסגרת
מר יריב גבאי	שם:
מנהל מינהל הרכב הממשלתי	תפקיד:
_____	_____
(חתימה, חותמת ותאריך)	(חתימה, חותמת ותאריך)
גברת מירי בן-שטרית	
חשבת משרד האוצר	

(חתימה, חותמת ותאריך)	